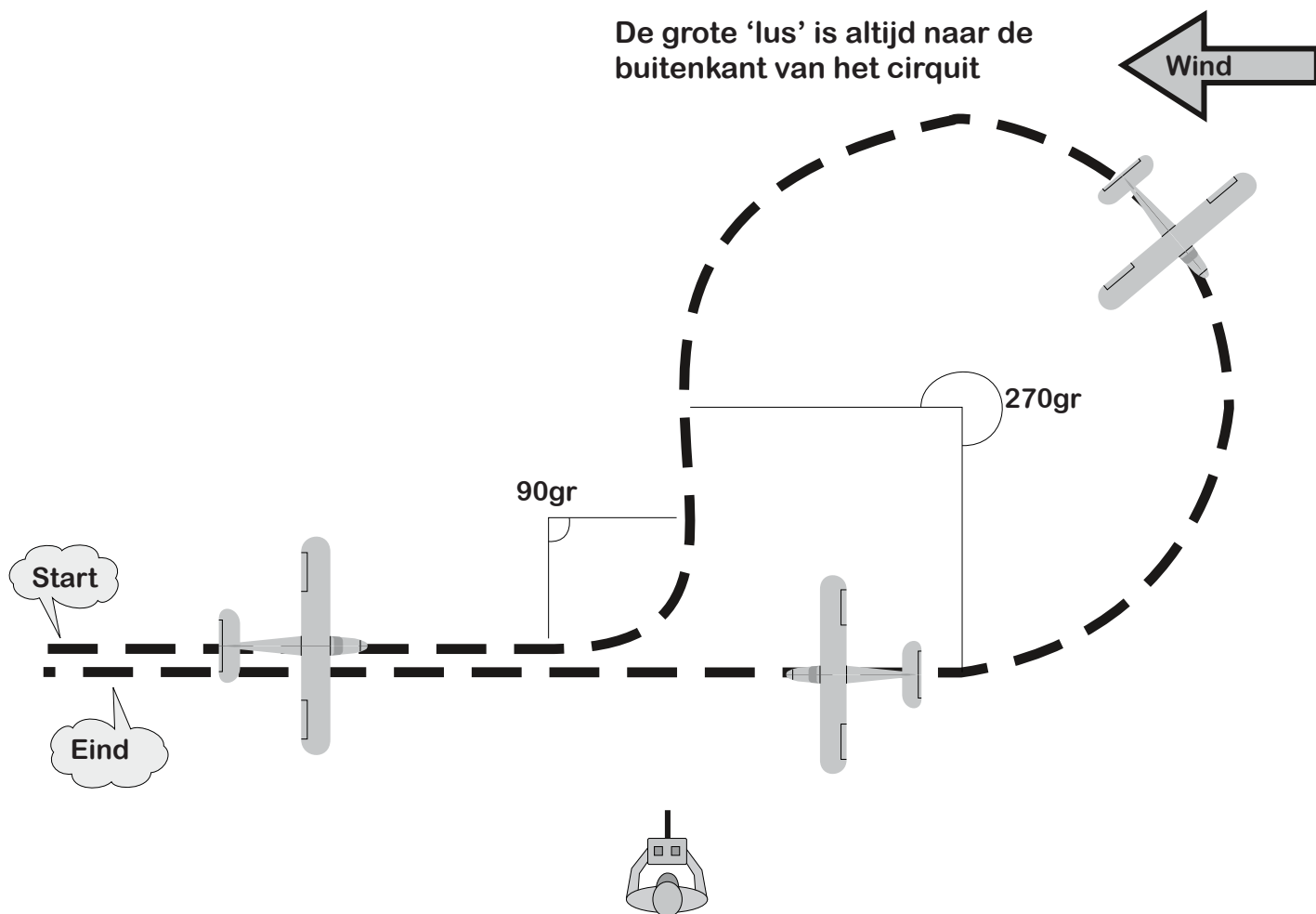
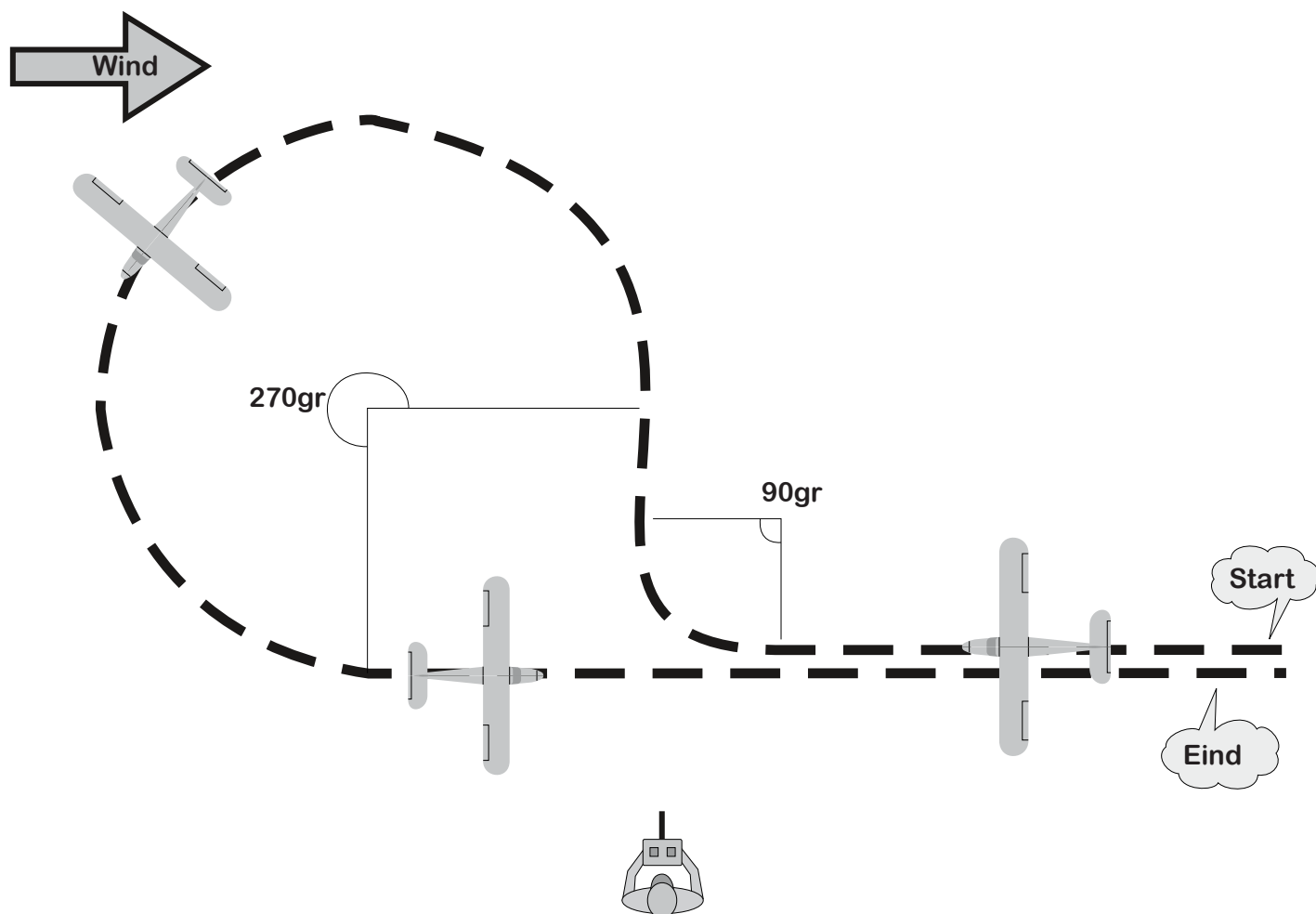


Procedure turn

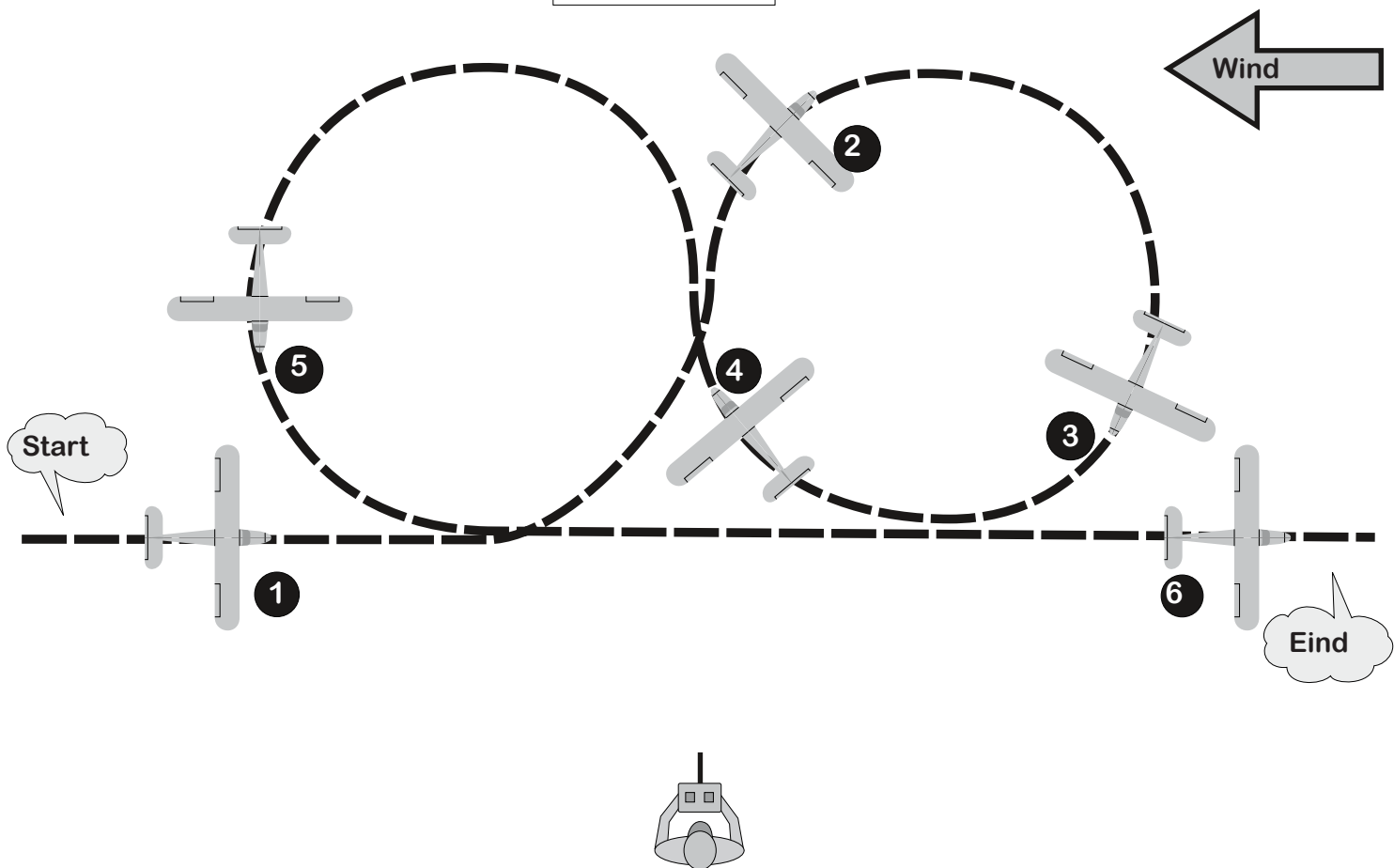
De grote 'lus' is altijd naar de
buitenkant van het circuit



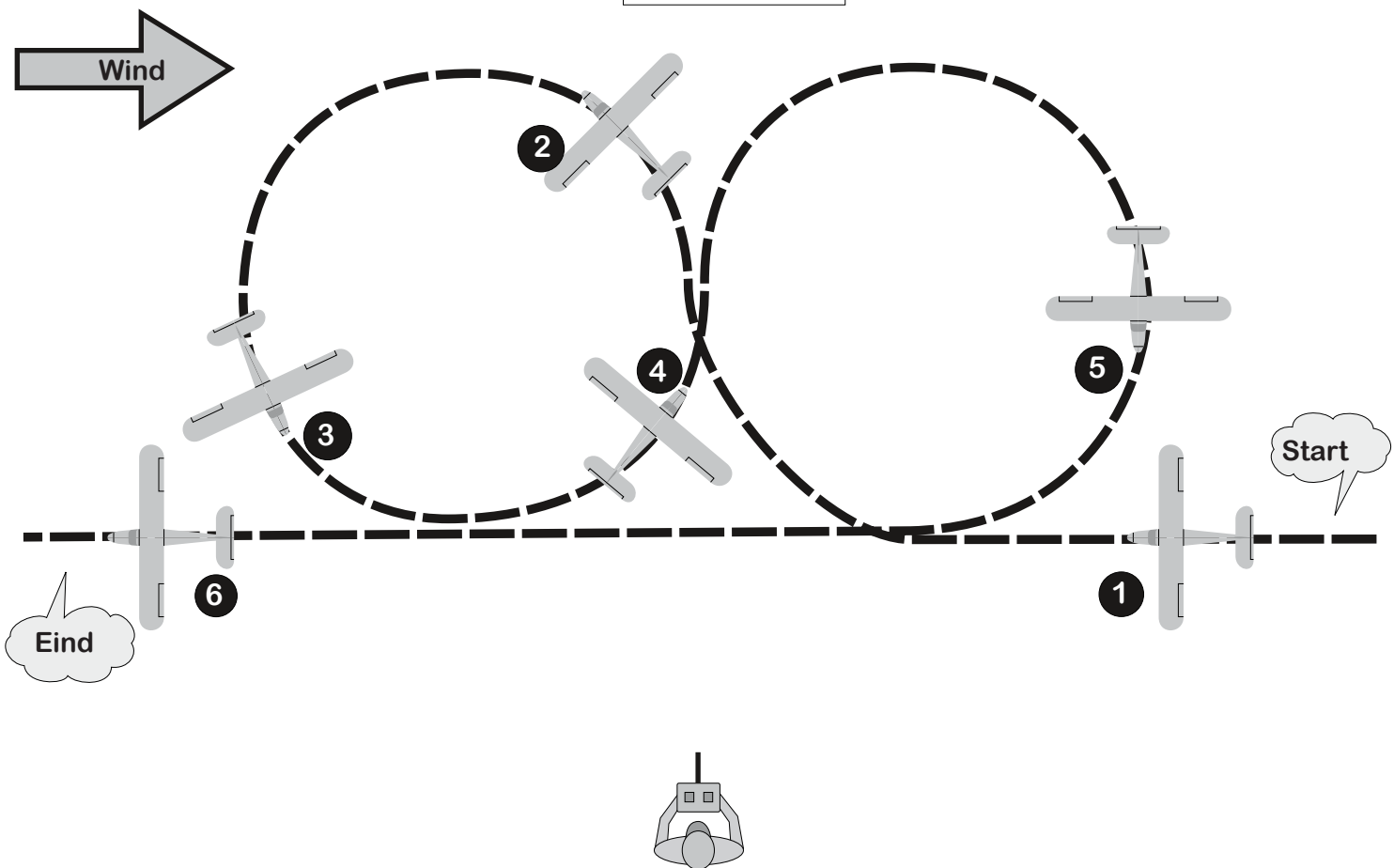
Procedure turn



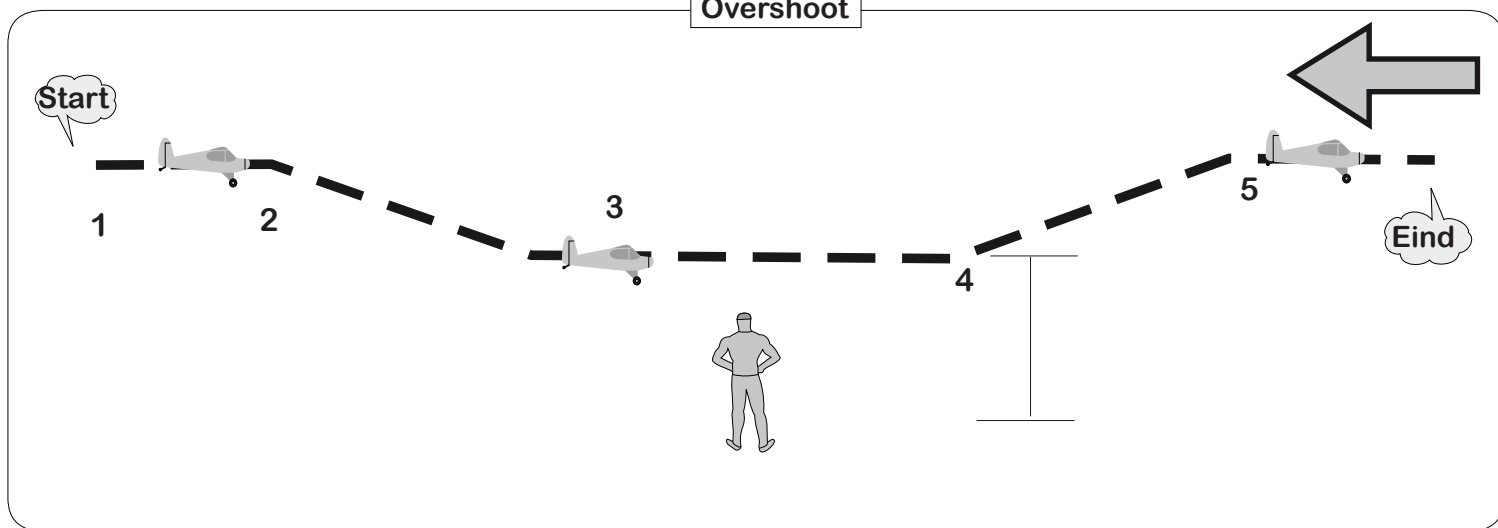
Vlakke acht



Vlakke acht



Overshoot



Doel van de overshoot:

Koers houden terwijl hoogte en gas-stand wijzigt.

1 - Kom op circuit hoogte met normale gas-stand aanvliegen.

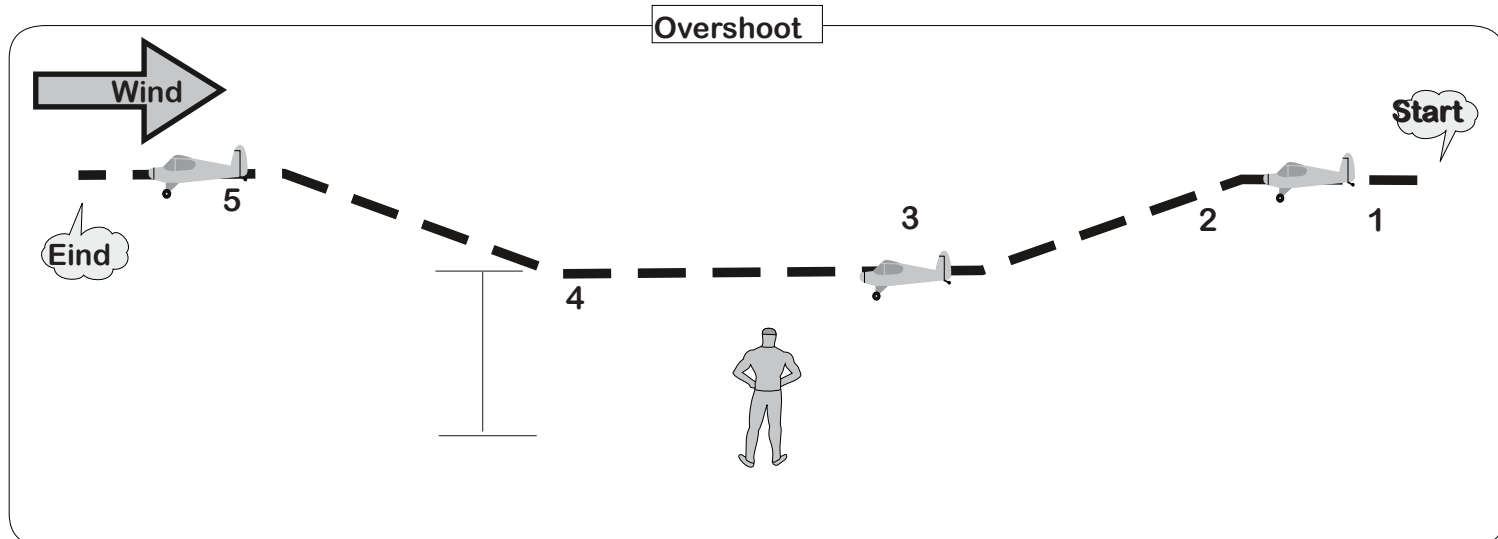
2 - Trek het gas dicht en duw het model in een duikvlucht. Tijdens de duik houdt je continue de neus laag.

3 - boven het veld (2-3m) vang je het model af en vliegt een vlak stuk horizontaal. Je zal wat gas bij moeten geven.

4 - Aan het eind van het veld geef je rustig volgas en klimt onder een hoek van 30 graden rechtuit weg.

5 - Op circuit hoogte aangekomen duw je het model rustig vlak, neemt gas terug tot normale vliegsnelheid.

Overshoot



Doel van de overshoot:

Koers houden terwijl hoogte en gas-stand wijzigt.

1 - Kom op circuit hoogte met normale gas-stand aanvliegen.

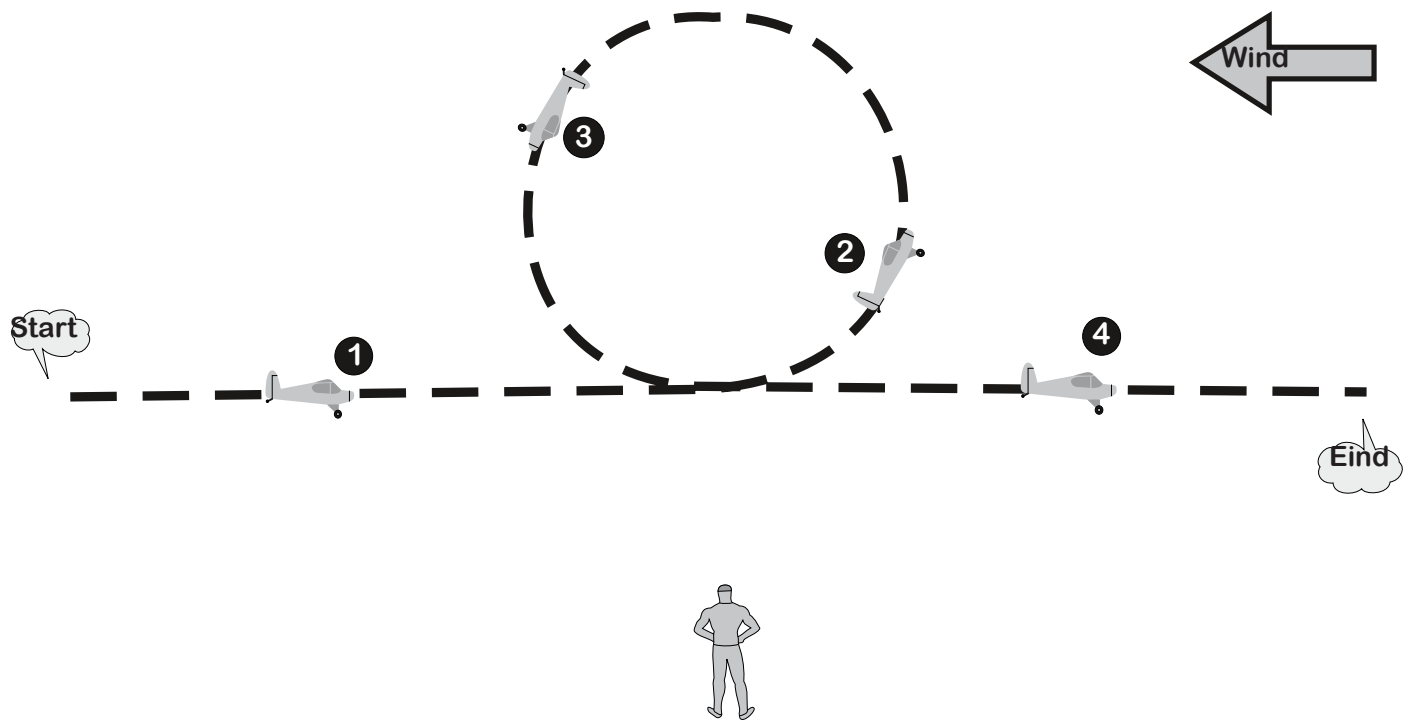
2 - Trek het gas dicht en duw het model in een duikvlucht. Tijdens de duik houdt je continue de neus laag.

3 - boven het veld (2-3m) vang je het model af en vliegt een vlak stuk horizontaal. Je zal wat gas bij moeten geven.

4 - Aan het eind van het veld geef je rustig volgas en klimt onder een hoek van 30 graden rechtuit weg.

5 - Op circuit hoogte aangekomen duw je het model rustig vlak, neemt gas terug tot normale vliegsnelheid.

2 loopings



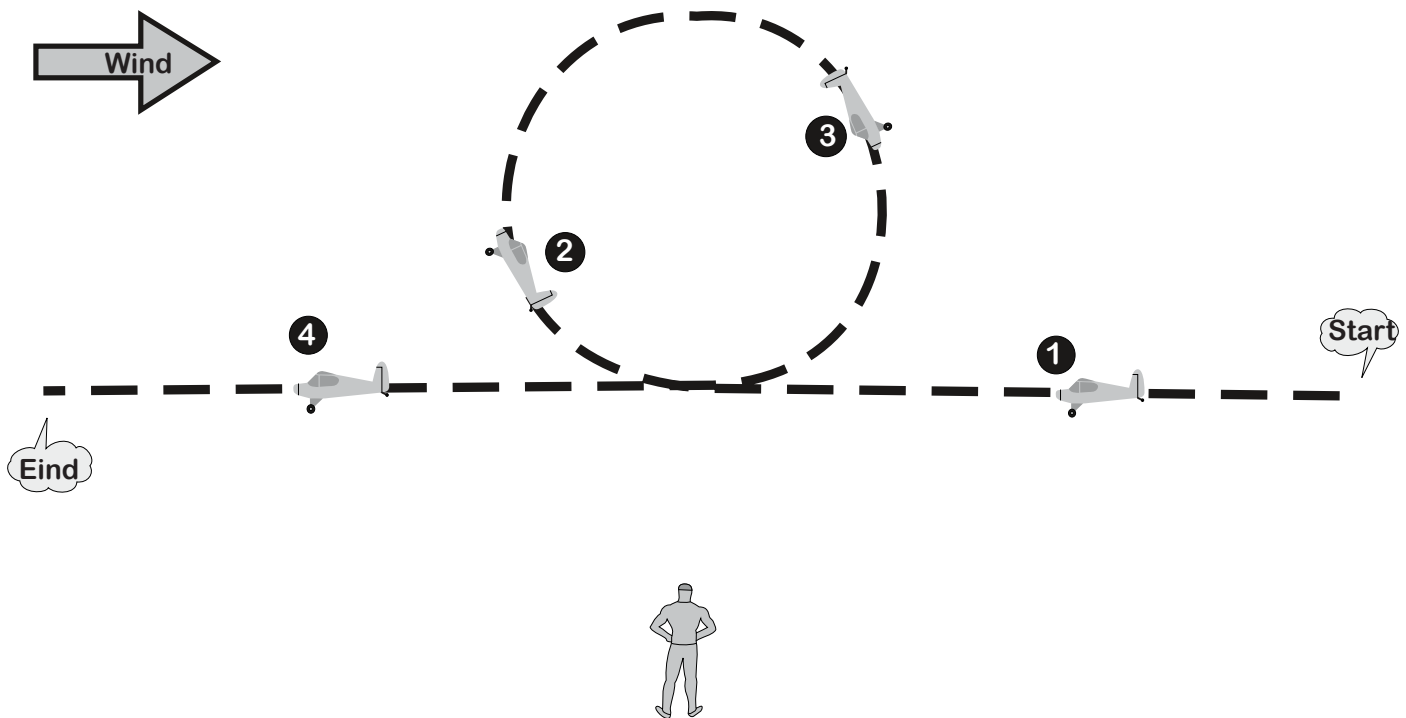
1 - Kom op circuit hoogte met normale gas-stand aanvliegen. Zorg dat je vleugels vlak liggen en geef rustig volgas. Als je middenvoor bent trek je rustig up en houdt dat vast.

2 - Tijdens de klim en het over de kop gaan is het belangrijk dat de vleugels vlak blijven.

3 - Als het model over de top (op 11 uur) is trek je rustig het gas dicht. Let op je vleugels. Vlieg na de eerste looping een tweede door onderin meteen weer volgas te geven.

4. Eindig netjes op dezelfde koers en hoogte als waar je begonnen bent.

2 loopings



1 - Kom op circuit hoogte met normale gas-stand aanvliegen. Zorg dat je vleugels vlak liggen en geef rustig volgas. Als je middenvoor bent trek je rustig up en houdt dat vast.

2 - Tijdens de klim en het over de kop gaan is het belangrijk dat de vleugels vlak blijven.

3 - Als het model over de top (op 11 uur) is trek je rustig het gas dicht. Let op je vleugels. Vlieg na de eerste looping een tweede door onderin meteen weer volgas te geven.

4. Eindig netjes op dezelfde koers en hoogte als waar je begonnen bent.