

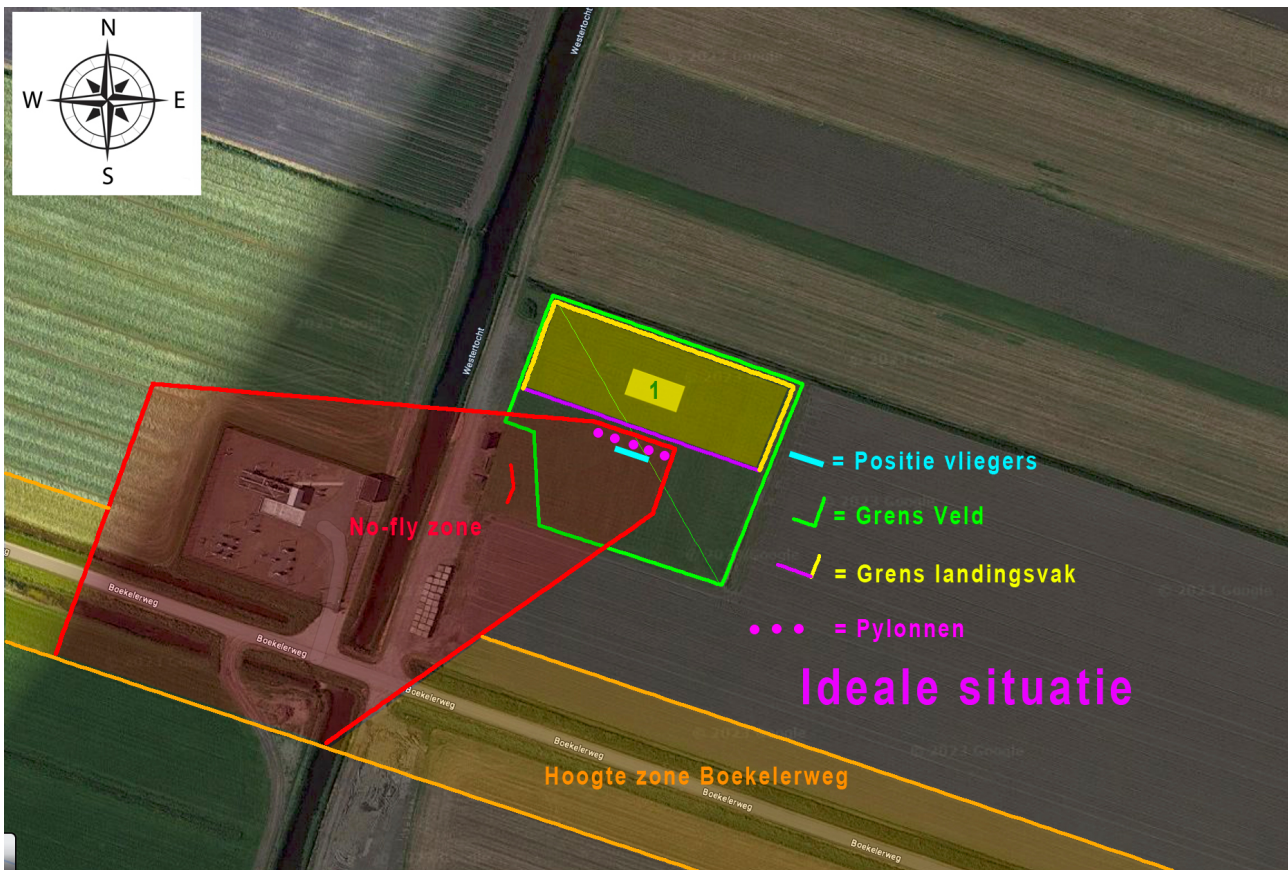
Beste Aspirant ACK lid

U ontvangt onderstaande informatie omdat u aangegeven heeft dat u lid wil worden van de ACK én al één of meer brevetten heeft.

De ACK heeft een fijn modelvliegveld aan de Boekelerweg. Onze vergunning heeft echter 2 specifieke voorwaarden waar we ons aan dienen te houden.

1. Niet overvliegen van het gas-station
2. Niet overvliegen van de Boekelerweg.

In onderstaande veld-indeling is dit schematisch weer gegeven. Bij een bezoek aan het veld zal onderstaande nog verder verduidelijkt worden.



Het handhaven van deze voorwaarden heeft als gevolg dat er wat specifieke vaardigheden nodig zijn om binnen onze vergunning te kunnen vliegen. Bij de ACK wordt b.v. veel met crosswind gevlogen, zowel voor starten, circuits als de landingen zodat we weg blijven van de no-fly zones.

Voor motor-modellen (elektrisch aangedreven) wordt er verwacht dat alle vlieg handelingen naar het noorden worden uitgevoerd. Starten en landen gebeurt in het gele gemarkeerde (1) vak. Afhankelijk van de wind richting vliegen we de landingscircuits links- of rechtsom.

Tijdens de ACK instructie avonden wordt op deze benodigde vaardigheden flink getraind en we zien ook graag dat nieuwe leden aan onze vliegvaardigheden voldoen.

Proeve van bekwaamheid

Helaas leert de ervaring dat niet alle clubs voldoende vaardigheden aanleren om met de genoemde situaties te kunnen omgaan. Zaken die voor gevaarlijke situaties hebben geleid en met het oog op behoud van onze vergunning voorkomen dienen te worden. Om die reden willen we graag uw vaardigheden mbt modelvliegen toetsen.

Omdat u heeft aangegeven over een (KNVvL) motor-brevet te beschikken verzoeken we u dan ook om via email contact op te nemen met een van onze instructeurs via instructie@aeroclubkennemerland.nl

In overleg zal een afspraak op het veld gepland worden, waarbij u vliegspullen dient mee te nemen. Na kennismaking en een korte uitleg over de veld-operatie wordt u verzocht om voor te vliegen.

Als gebrevetteerd en ervaren vlieger mogen de hier onder gevraagde vaardigheden geen probleem opleveren en kunt u dit voorvliegen als een formaliteit beschouwen.

VOOR MOTOR-MODELLEN VRAGEN WE U :

- gebaseerd op de huidige wind: aan te geven hoe u denkt te starten, het circuit te vliegen en te landen.
- De door de instructeur aangegeven manoeuvres van het KNVvL motor brevet te vliegen, zowel vanaf links als rechts.
Hierbij wordt gelet op de gekozen positie voor een onderdeel, hoe er hersteld wordt bij een uitzondering en of u ten alle tijden vóór u blijft vliegen.
- Een aantal starts en landingen uit te voeren. Bij de landingen wordt erop gelet of u:
 - In het verlengde van de startbaan aan komt vliegen.
 - zowel van links en rechts een landing met een touch down in een gemarkeerd vak van 10x10 meter kunt maken.

Bij alle verrichtingen mag de paarse lijn (Refererend aan de veld-situatie op de vorige pagina) zowel naar links als rechts niet over gevlogen worden.

VOOR E-ZWEEFMODELLEN VRAGEN WE U :

- gebaseerd op de huidige wind: aan te geven hoe u denkt te starten, het halve circuit te vliegen en te landen.
- de ACK-Electro-zweef vaardigheden te tonen, zowel vanaf links als rechts.
- Een aantal starts en landingen uit te voeren.