



ACK Reglement Indoorvliegen

- Modelvliegers maken gebruik van de sporthal op eigen risico en hebben een WA-verzekering die modelvliegen dekt en/of zijn KNVvL lid.
- Tijdens het vliegen geldt de nieuwste versie van het Basisreglement Modelvliegsport van de KNVvL aangevuld met specifieke indoorregels zoals in dit reglement vastgesteld en vooral gezond verstand.
- Het indoorvliegen wordt geleid door de indoor-coördinator. Zijn aanwijzingen dienen strikt te worden opgevolgd.
- In voorkomende situaties kan de indoor-coördinator een vlieger een waarschuwing geven en in (zeer) uiterste geval een vlieger vragen de hal te verlaten.
- Vliegen is toegestaan voor leden van ACK en gastvliegers.
- Voordat er kan worden gevlogen schrijft de piloot zich in bij de coördinator en voldoet zijn bijdrage voor de zaalhuur.
- Piloten vliegen op eigen risico en zijn dus zelf verantwoordelijk voor eventuele schade aan de hal, aan medepiloten en het publiek.
- Gastvliegers worden alleen toegelaten als zij bij hun inschrijving door middel van hun paraaf bevestigen WA verzekerd te zijn.
- Er wordt gevlogen met indoorvliegtuigen en -helikopters.
- Voor helikopters geldt de 450 klasse als maximum.
- Toestellen die volgens de coördinator niet geschikt zijn voor veilig indoorvliegen worden geweigerd.
- Indien u met een toestel wilt vliegen dat wat meer aandacht vraagt dient u dit met de coördinator te overleggen.
- Om iedereen zoveel mogelijk gelijke kansen te geven om te vliegen wordt er, indien nodig, in blokken gevlogen.
- Ook als er niet in blokken wordt gevlogen dient u er zeker van te zijn dat uw toestel en uw vliegstyl past bij het overige gebruik van de hal.
- Bij meer dan 1 toestel in de lucht: linksom vliegen.

- Het maximale aantal vliegtuigen, gelijktijdig in de lucht, is circa 4. De maximale vluchtduur bedraagt circa 10 minuten. Dit is onafhankelijk van het type of aantal accu's waarmee u vliegt.
- Het is niet toegestaan continu in de lucht te zijn.
- Vliegen boven het publiek, de piloten en de 'pits' is ten strengste verboden.
- De vliegers blijven te allen tijde **achter** de door de indoor-coördinator bepaalde 'vlieglijn'.
- Starts en landingen dienen steeds weg van het publiek te worden uitgevoerd.
- De vloer van de zaal is kwetsbaar en mag uitsluitend op sportschoenen worden betreden.
- Het gebruik van lijm wordt afgeraden en is alleen toegestaan als de vloer beschermd is tegen morsen. Schade aan de vloer direct melden aan de indoor-coördinator!
- **Na een crash of bij pech: roep "Man op de vloer" en daarna via de kortste weg naar het toestel lopen. Let op: vliegende vliegtuigen hebben voorrang!**
- Daar waar mogelijk neemt publiek plaats op de tribune. In elk geval achter de actief vliegende piloten.
- Niet iedereen is even geoefend in het indoorvliegen. Om het voor iedereen leuk te houden, vragen we iedereen om rekening met elkaar te houden.
- Schade is voor eigen risico en kan niet op de organisatie verhaald worden.
- De eindtijd is de tijd die met AlkmaarSport is overeengekomen waarop de zaal weer vrij moet zijn. Er kan dus niet tot het eind worden gevlogen.

Het bestuur van Aeroclub Kennemerland wenst u veel vliegplezier toe!

Versie: Maart 2022