



AEROCLUB KENNEMERLAND (A.C.K.)

Bestuur

Voorzitter	Willem Jan Wester e-mail: voorzitter@aeroclubkennemerland.nl
Secretaris	Paul Croon e-mail: secretaris@aeroclubkennemerland.nl
Penningmeester	Andries Michielen e-mail: penningmeester@aeroclubkennemerland.nl
Bestuurslid instructie / motorvliegen	Winfried de Vries e-mail: instructie@aeroclubkennemerland.nl
Bestuurslid zweefvliegen	Johannes Weinzierl e-mail: zweef@aeroclubkennemerland.nl
<u>Ere lid</u>	Jo Wijnen Siem Riesebosch Evert Luttekes
<u>Redactie</u>	Willem Jan Wester e-mail: redactie@aeroclubkennemerland.nl
<u>Internet</u>	www.aeroclubkennemerland.nl
<u>Informatie</u>	info@aeroclubkennemerland.nl



Voorzitterspraatje	4
Notulen ledenvergadering 20 februari 2026	5
Jaarverslag 2025 van de voorzitter	8
Jaarverslag 2025 van de penningmeester	12
Jaarverslag 2025 van de zweef commissaris	15
Jaarverslag 2025 motorvliegen en instructie	17
Evert Luttekes, erelid	19
Even voorstellen ... Johannes Weinzierl	20
Nieuwe vliegtuigen	21
Snert / Kouwe jattenwedstrijd, editie 2026	22
Phantasy in Blue	25
Reparatie van de Climaxx zwever	27
Evenementen - en wedstrijdkalender 2026	28

Kopij voor clubblad 178 inleveren voor 15 mei 2026.

Lidmaatschap van ACK wordt aangegaan voor het lopende jaar en wordt stilzwijgend verlengd.
Opzegging kan alleen schriftelijk of per e-mail voor 15 november bij de penningmeester.

Voorzitterspraatje.

We hebben de jaarvergadering achter ons, daarvoor had Paul een goede lokatie gevonden in de vorm van buurtcentrum Overdie in Alkmaar. Ruime lokatie, makkelijk parkeren, koffie en/of thee tijdens de vergadering, een beamer die zonder problemen de commando's van Pauls laptop slikte. Ondanks dat alles en het feit dat het bestuur de vergadering goed voorbereid had, konden we maar 13 leden verwelkomen. Inclusief het bestuur waren er dus 18 ACK'ers aanwezig, op dat mo-



ment was ons ledenaantal 56. Een aantal had netjes afbericht, er was niemand gemachtigd. We zijn dus gemiddeld actiever met onze hobby, dan met alle nevenactiviteiten die toch echt broodnodig zijn om de club gezond te houden.



Voor ons 2026, het jaar dat ACK een halve eeuw bestaat. Het animo om daar iets voor te organiseren bleek op de jaarvergadering groot, meerdere leden gaven te kennen te willen helpen bij het organiseren van deze verjaardag. Wij als bestuur en ik als voorzitter ben benieuwd waar het allemaal toe zal leiden. Uiteraard worden de leden op de hoogte gehouden.

Net zo makkelijk bleek het om voor het aanpassen van ons nieuwe onderkomen op het veld mensen te vinden die de handen uit de mouwen willen steken, dat is dan ook inclusief het veranderen van de pits. Al die inzet en het enthousiasme laat zien dat we een gezonde vereniging hebben.

Om dat alles goed te communiceren heeft Andries ons app-verkeer in een ander jasje gestoken, we hebben dat inmiddels allemaal kunnen merken. Het is nog even wennen, maar het maakt het allemaal wel overzichtelijker en de verschillende onderwerpen worden nu meer van elkaar gescheiden.

Zo, met de inzet van veel leden, gaan we 2026 in, het jaar waarin er hopelijk weer mooie vliegdagen en vliegprestaties te noteren zijn. Ik hoop je binnenkort weer op het veld te treffen.

Willem Jan Wester
Voorzitter Aeroclub Kennemerland

Notulen ledenvergadering 20 februari 2026

Locatie: wijkcentrum Overdie te Alkmaar

Totaal 18 leden aanwezig: Siem Riesenbosch, Rob ten Hove, Wilco Giliam, Winfried de Vries, Willem Jan Wester, Cees Groot, Pieter Peereboom, Nick Klouwen, Andries Michielen, Albert Kort, Wim Thieme, Paul Croon, Vincent de Bode, Arend Breed, Johannes Weinzierl, Peter Veen, Job Nijboer en Rein de Jong.



Afmeldingen ontvangen van leden: Justin Gomersall, Koert Brocke, Adrie Brand, Jacco Schipper, Jeroen Piepenbroek, Dries Fokker, Adrie Groot en Stan Brouwer.

Om 20:00 opent de voorzitter de vergadering en heet iedereen welkom.

Notulen 2025:

De notulen van de ALV van 2025 waren meegestuurd met de uitnodiging voor deze vergadering. Hierop is verder geen commentaar, dus worden ze gearresteerd.

Ingekomen stukken:

De vergadering kent op de eerder genoemde afmeldingen na geen ingekomen stukken.

Jaarverslag voorzitter over 2024:

De voorzitter doet een mooi verslag van het afgelopen verenigingsjaar, het verslag is opgenomen in dit clubblad (177).

Secretaris:

De secretaris heeft dit jaar weinig te melden, alleen dat er dit jaar 25 nieuwe vliegtuigen zijn aangemeld.

Penningmeester:

Het verslag van de penningmeester is opgenomen in dit clubblad (177). De kascommissie bestond uit Vincent de Bode en Rob ten Hove, zij hebben de boekhouding bij de penningmeester gecheckt en in orde bevonden. Er wordt dan ook onder applaus decharge verleend. Bij de daaropvolgende verkiezing van de kascommissie voor 2026 worden hier-



voor Adrie Groot en nogmaals Rob ten Hove bereid gevonden.

Huishoudelijke zaken:

Willem Jan snijdt het punt aan van het elkaar kunnen aanspreken op gedrag en het zich houden aan de regels. Hij spreekt de wens van het bestuur uit dat dit niet alleen op de schouders van de bestuursleden komt te liggen maar dat alle leden elkaar hierop kunnen aanspreken. Dit uiteraard op een vriendelijke en opbouwende manier. Dit betreft dan zaken als het niet overvliegen van de weg en het gasmeetstation, hoe te taxiën, het uitleggen van startlijnen enzovoort. Wij vragen als bestuur ook leden ontvankelijk te zijn van goedbedoeld commentaar door medeleden. Houdt elkaar op een vriendelijke manier in de gaten. Hierover zijn verder geen vragen vanuit de leden.

Winfried merkt nog op dat de verscherping van de regels veroorzaakt wordt door de nieuwe vergunning die aan ons is verleend door IL & T en waarop kan worden gehandhaafd.

Viering 50-jarig bestaan ACK:

Willem Jan meldt dat de vereniging dit jaar 50 jaar bestaat en dat het bestuur dit graag zou vieren. Om te voorkomen dat we als bestuur alles zelf moeten regelen wordt er in de vergadering gevraagd of er vrijwilligers zijn om een feestdag te organiseren. Een datum hiervoor is nog niet vastgelegd en kan worden bepaald door de organisatie. Peter Veen, Wim Thieme, Wilco Giliam, Vincent de Bode en Rob ten Hove geven aan dit op zich te willen nemen. Er is een budget van 1000 euro beschikbaar voor de jubileumdag.

Veld, Keet en Maaiploeg:

Paul meldt dat door de inzet van Ab (die reed), Dries en hemzelf de vereniging een nieuwe (tweedehands) keet rijker is. Het heeft de nodige moeite gekost aangezien er zelden geschikte keten langs kwamen maar uiteindelijk vonden we een goed exemplaar in Friesland. Deze keet is iets langer (5 meter) en breder dan de oude. De nieuwe keet staat zolang opgeslagen bij de boerderij van Nicolien. Er zit nog wel het nodige werk aan te komen: afvoer van de oude keet, het overbouwen en wellicht wat moderniseren van het interieur, het dichtbouwen van de onderkant enz. Tevens zullen de hekken die de pits van het veld scheiden, worden verplaatst om een iets grotere pits te creëren en zal de keet zelf iets richting het laadstation worden verzet om wat meer ruimte tussen de keet en de noordkant van het veld te krijgen.

Ook nu vraagt het bestuur hiervoor vrijwilligers, Paul geeft aan zelf ook mee te helpen. Siem Riesebosch, Vincent de Bode, Cees Groot en Wilco Giliam melden zich hiervoor aan, Winfried geeft aan het verplaatsen van de hekken te willen

coördineren.

Hierna volgen er de nodige vragen over hoe het één en ander aan te pakken, Paul geeft aan dat dit aan de ombouwploeg zal zijn. Er wordt hiervoor een appgroep aangemaakt en op een later tijdstip zal er een datum (data) worden geprikt, afhankelijk van de weersvoorspelling. Er is ook nog budget beschikbaar voor materialen aangezien de keet goedkoper is uitgevallen dan oorspronkelijk begroot.

Verder geeft Paul aan dat we nog op zoek zijn naar een mogelijkheid om schaduw te creëren, als er ideeën zijn hiervoor horen we dat graag.

De maaiploeg bestond dit jaar uit Wilco, Ab en Johan waarbij Wilco het leeuwendeel voor zijn rekening heeft genomen. Onder applaus wordt Wilco hiervoor bedankt. Peter Veen geeft aan ook aan de maaiploeg te willen deelnemen, hij gaat hiervoor contact met Wilco opnemen. Door zijn werk als instructeur (en het feit dat hij wat ver van het veld woont) wordt besloten dat Johan uit de maaiploeg kan stappen.

Instructie en motorvliegen:

Na de pauze geeft Winfried eerst een verslag van het motorvliegen en de instructie, te lezen in dit clubblad (177).

Zweefvliegen:

Hierna volgt de prijsuitreiking van de diverse zweefvlieg onderdelen, ook te vinden in dit clubblad (177).



den, die met algemene stemmen wordt verkozen tot bestuurslid zweefvliegzaam. Er waren geen tegenkandidaten.

Bestuursverkiezing:

Dit jaar is er één aftredend bestuurslid, Albert Kort. De voorzitter bedankt Ab onder applaus en met een mooie fles wijn voor zijn werk van de afgelopen jaren.

Voor de opvolging van Ab heeft de voorzitter Johannes Weinzierl bereid gevonden,



Rondvraag:

Johannes heeft de vraag of het mogelijk is om een estafette-wedstrijd te organiseren met de leden van Pegasus. Dit zal dan een lierwedstrijd worden die bij de juiste weersomstandigheden op ons veld kan worden georganiseerd. Johannes kan als zojuist verkozen bestuurslid dit evenement zelf organiseren. Verder zijn er geen vragen.

Sluiting:

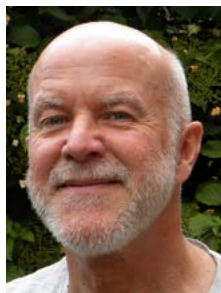
Om 21:35 sluit de voorzitter de vergadering.

Paul Croon,
Secretaris Aeroclub Kennemerland

Jaarverslag 2025 van de voorzitter.

Terugkijkend op 2025 start ik mijn jaarverslag op de datum van de vorige jaarvergadering: 21 maart 2025.

Het jaar heeft voor ACK over het algemeen een rustig verloop gehad waarbij wedstrijden, mooie vliegdagen, maar ook de activiteiten om het vliegveld in goede conditie te houden elkaar afwisselden. In dat kader wil ik de maaiploeg niet ongenoemd laten en ook de inzet van Cees Groot bij het vernieuwen van zonnepanelen en bijbehorende elektronica was groots.



Het lesvliegen bleek en blijkt nog altijd onder drukke schema's plaats te vinden maar leverde wel een aantal brevetten op. Winfried komt daar in zijn jaarverslag op terug.

De georganiseerde wedstrijden (electrozweven, zweven en de zomeravondcompetitie) bleken naast de invloed van het weer ook last te hebben van een matige opkomst. Ab komt daar straks in zijn jaarverslag op terug.

De georganiseerde activiteiten rond de sleepdagen brachten veel activiteit en prachtig vliegwerk op het veld. De vliegers die zich daar mee bezig houden raken steeds meer bedreven in het gebruik van deze startmethode, zowel de motor-



als de zweefvliegers. Het samenwerken om het tot een goed einde te brengen draagt bij aan een goede clubcultuur.

De goed bezochte open dag op 6 september, samen met de helicoptervliegers van EVA, was een succes. Ik kon er zelf niet bij zijn, maar uit verhalen en het beeldmateriaal merkte ik dat iedereen zich goed heeft vermaakt. Om zo'n dag tot een goed einde te brengen was de inzet van meerdere ACK'ers nodig. Vrij-



willige aanmelding hiervoor bracht voldoende 'personeel' op de been. Je laat daarmee ook zien dat je een club niet consumeert, maar dat je er daadwerkelijk deel van uitmaakt. Hoewel hierover al wat dankwoorden zijn uitgesproken wil ik het ook in dit jaarverslag niet onvermeld laten.

Naast alle activiteiten op ons Boekeler Aerodrome zijn er ook een redelijk aantal ACK'ers actief geweest op andere vlieglocaties in binnen- en buitenland. Het prachtige hellingzweven is uitgeoefend in de Eifel, op de Wasserkuppe en in de Vogezen. Hiervoor werden gezamenlijke kampeeruitjes georganiseerd of op een andere manier een onderkomen geregeld.



Het inmiddels traditionele sleepvliegen in Ter Apel bij ons oud-lid Ruud Kroes trekt ook altijd de nodige vliegers. Een gezellige lokale camping en een prachtig vliegveld van MVC Ter Apel zijn de lokkers.

Een aantal ACK'ers zijn tevens actief binnen Phantasy in Blue, ook dat bracht her en der in Nederland activiteiten.

In de wintermaanden organiseerde ACK weer indoorvliegactiviteiten in de sporthal van de Hoornse Vaart in Alkmaar. Een aparte tak van onze hobby waarbij de verschillende weerapps nooit van invloed zijn. Hoewel alle deelnemers daarbij een eigen bijdrage leveren en ook niet-leden worden





uitgenodigd, draaien we de indooractiviteiten nog altijd met verlies, de vereniging moet er dus geld bij leggen.

Hoewel Andries als penningmeester straks in zijn verslag terugkomt op de variaties in ons ledenaantal, wil ik één man toch even apart benoemen. Op 13 oktober heeft

Evert Luttekes op basis van leeftijd / gezondheid zijn lidmaatschap bij ACK beëindigd. Met Evert verdwijnt er een ACK'er die zich jarenlang (van 2003 t/m 2016) als secretaris voor de club heeft ingezet. Een prestatie van formaat waarbij hij een aantal taaie hoofdstukken te verwerken kreeg:

- KNVvL lidmaatschap was in 2003 lang niet voor iedereen vanzelfsprekend en leidde tot felle discussie en 2 ledenvergaderingen in dat jaar.
- Natura 2000 gebied, Eilandspolder was op onze toenmalige locatie achter de boerderij van fam. Michielen een bedreigende ontwikkeling.
- Nieuw veld 2011 Boekelerweg, omgevingsvergunning daarvoor bezorgde Evert meerdere jaren werk en frustrerend overleg met gemeenteamtbe-naren.
- In het verlengde hiervan hield hij zich bezig met het Weidevogelbeleid en het Basis Veiligheids Regelement.

De kracht van Evert heeft voor ACK in zijn secretarisfunctie gelegen, als modelvlieger hield hij zich bezig met zweven en electrozweven. Bij de uitslagen van vele clubwedstrijden kom je zijn naam tegen. Het doet me goed Evert nog regelmatig op het veld te treffen en ook bij de nieuwjaarsreceptie was hij van de partij.



In de maand september kreeg ACK te maken met een vreemd fenomeen. Uit waarnemingen van zowel Mart Dinkla als Ramon Lopez bleek dat ons veld op stille uurtjes ook gebruikt werd door 2 onbekende modelvliegers (geen clublidmaatschap, dus illegaal en niet op de hoogte van onze veldreglementen). De communicatie met deze lieden verliep niet prettig en het is nooit duidelijk geworden wie dat geweest zijn. Stilletjes hoop ik dat dit probleem overgewaaid is. Zo niet, probeer identiteit te achterhalen door je gewoon voor te stellen en goed naar het tegenantwoord te luisteren. Maak een foto van model en/of auto.

Op 11 november ontving je van het bestuur een mail betreffende controles die op ons veld uitgevoerd kunnen worden door ambtenaren van de CAA IL&T, hetgeen staat voor 'Civil Aviation Authorities Inspectie Leefomgeving en Transport' Let wel, deze controles moeten wij toestaan en als jullie de informatie uit de mail volgen verloopt zo'n controle zonder problemen. Een deel hierbij is ook eigen verantwoording; zorg dat er een exploitatienummer op je model zit en dat je jouw vliegbrevet kan tonen.

Het bestuur, maar ook vanuit enkele leden is er gedurende het hele jaar gezocht naar een nieuwe hut voor op het veld. Dit bleek geen eenvoudige zaak, maar eindelijk rond de kerstdagen hadden we beet. Een onderkomen dat aan onze eigen eisen voldeed. Strak onderhandelen van Paul maakte de prijs nog wat gunstiger maar nog altijd moest het object wel door ons gezien worden. Weerscondities maakten dat uiteindelijk op j.l. 15 januari Ab, Paul en Dries naar Balk (Friesland) vertrokken en gelukkig bleek het niet voor niets. Na een grondige inspectie van deze 3 ACK'ers was er groen licht. M.b.v. de auto van Ab konden we zelf voor het vervoer zorgen.

Plannen voor de verdere aanpassingen en plaatsing zijn in de maak.



We zijn inmiddels ook alweer voorbij de nieuwjaarsreceptie en een aantal van ons heb ik gesproken tijdens het Snertevent op de boerderij van Ted. De eerste georganiseerde vliegactiviteiten (het indoorvliegen op 18 jan. en de Kouwejattendag op 8 febr. jl) zijn gezellig verlopen.



We zijn klaar voor 2026, het jaar waarin ACK haar 50^e verjaardag viert. Later in deze vergadering is dat een agendapunt. Dank voor jullie aandacht.

Willem Jan Wester, voorzitter.

Jaarverslag 2025 van de penningmeester.

Begin van het jaar.

Het begin van het jaar was rommelig rondom de KNVvL-ledenadministratie. Een heen en weer tussen individueel aan- en afmelden voor lidmaatschap of via inschrijving bij de modelvliegvereniging. Uiteindelijk is er voor gekozen om de inschrijving toch via de modelvliegverenigingen te laten verlopen.

Rondom de inning van contributie voor de KNVvL liep dezelfde discussie. Waar deze van oudsher altijd via de club werd geïnd zou in 2025 de KNVvL de contributie direct bij de leden innen. Nog voor de facturen de deur uit zouden gaan werd deze keuze weer teruggedraaid en mocht de penningmeester aan het werk om nog een ronde facturen te versturen. Een en ander heeft zijn weerslag op het financieel jaaroverzicht van 2025. Er is aanzienlijk meer contributie binnengekomen dan gepland maar ook net zo hard weer de deur uitgegaan naar de KNVvL.

Voor mij persoonlijk liep het begin van het jaar ook nogal anders dan verwacht. De meesten zullen hier wel een en ander van hebben meegekregen. Het is, tussen de weekjes logeren in het AvL door, gelukt om de administratie bij te houden. Eventuele bijkomende taken zijn door de medebestuurders opgepakt, waarvoor dank! Het ergste vond

ik dat we de Eifelreis aan ons voorbij hebben moeten laten gaan, het hellingzweven op een Duitse heuvel heb ik met kerst nog een beetje goed kunnen maken om mijzelf aansluitend uit te roepen tot winnaar van de Eifel kouwe jattencup 2025.



Einde van het jaar.

Het einde van het jaar verliep niet heel veel anders dan andere jaren. Contributie facturen de deur uit. Nadenken over de financiële stand van zaken en waar de begroting aan te passen.

De bons van de factuur op de digitale deurmat zet mensen aan het denken, overwegen hoeveel tijd ze nog met de hobby bezig zijn en projecteren naar de toekomst. Dit jaar heeft het geleid tot 7 opzeggingen. Ieder met z'n eigen beoogredenen, geen algemeen probleem met de club.

Om het jaar goed af te sluiten heb ik recent verantwoording mogen afleggen aan de kascontrole commissie, begin februari (2026) heb ik bezoek gehad van de "zuiderlingen" (van beneden het Noordzeekanaal) Rob en Vincent. Ik heb bij het uitnodigen van de commissie nog een fout gemaakt. Vorig jaar is Adrie aangesteld naast Rob om dit jaar de controle te doen, mijn geheugen heeft mij misleidt en ik heb Vincent voor een derde keer uitgenodigd, in plaats van Adrie. Alles wat gebeurd is het afgelopen jaar heeft zijn weerslag gehad op mijn geheugen. De boekhouding zelf heb ik op meer heldere momenten bijgehouden, de commissie mag daar uitspraken over doen.

Wat daar tussenin gebeurd is.

Ik heb helaas grote delen van het jaar moeten overslaan, weinig meegekregen van voorjaar en zomer. Gelukkig in de nazomer nog wat kunnen vliegen. Naast de afmeldingen hebben we gelukkig ook wat nieuwe leden mogen verwelkomen. Onze secretaris, Paul, heeft het meeste werk met betrekking tot de inschrijving op zich genomen, waar het mij lukte heb ik tussendoor de benodigde taken van de penningmeester opgepakt.

De nieuwe leden die we welkom hebben mogen heten zijn Koert, Bart en Rick.

Ons laadstation heeft onderhoud gehad. Cees heeft nieuwe onderdelen geïnstalleerd en één en ander grondig nagekeken. Hiervoor was een post opgenomen in de begroting maar de kosten vielen toch wat hoger uit. We kunnen nu wel weer de toekomst in met een laadstation dat de belasting van een drukke vliegtag aankan.

Voor het (elektro-) zweefvliegen hebben we meer uitgegeven dan begroot. De prijzen en prijsjes voor deze dagen kosten iets meer dan begroot. Daarnaast bleek bij de eerste zweefwedstrijd dat het startmateriaal aan vervanging toe was, het startrubber bleek op te zijn. Dit was niet opgenomen in de begroting maar wel een noodzakelijke uitgave om de wedstrijden te kunnen vliegen.

Op andere posten hebben we minder uitgegeven dan begroot. Het onderhoud aan de keet valt aanzienlijk goedkoper uit. Ook aan onze eigen kantenmaaier hebben we geen kosten gehad.

Gemiddeld komen we op een financieel stabiel jaar uit.

Voor de toekomst.

Het afgelopen jaar hebben we iets ingeleverd op ledental. We zijn nog een gezonde vereniging maar het is wel van belang dat we blijven werken aan de toekomst. Een stabiele aanwas van leden is daarvoor van belang. Een probleem daarbij blijft de instructie capaciteit. Bestaande leden voldoende aandacht kunnen geven op weg naar het brevet kan botsen met het aannemen van nieuwe leden die willen leren vliegen.



Bij aanvang van het lopende indoorseizoen bleek de huur voor de zaal omhoog te zijn gegaan. Als bestuur hebben we de insteek dat we gedurende het winterseizoen wel de gelegenheid willen blijven bieden om samen te komen en te vliegen en dat dit wel wat geld mag kosten vanuit de clubkas. We naderen nu echter een punt dat de post te hoog gaat worden.

De bijdrage voor het indoorvliegen staat al heel lang vast, om de kosten voor de club binnen de perken te houden wordt voorgesteld de bijdrage per volgend vliegseizoen iets te verhogen, het nieuwe tarief wordt € 6,50.

Ter afsluiting: We hebben eerder dit jaar een vervangende keet aangeschaft. Iets wat ik in het financiële overzicht over 2026 mag zien te weven, daarover volgend jaar meer.

Andries Michielen.

Penningmeester Aeroclub Kennemerland.



Bivak in Ter Apelkanaal

Jaarverslag 2025 van de zweef commissaris



De grote conclusie van het jaar 2025 was wel dat er van de voorgenomen 13 wedstrijd-evenementen er slechts 5 zijn gevlogen, dus niet een erg goed vliegjaar. Het Hollandse weer is dus behoorlijk wispelturig en klimaat verandering speelt natuurlijk ook een rol.

Het eerste vlieg evenement was de **“Koude Jatten “**, hierbij was het niet te koud en met 8 deelnemers belofde het een leuke vliegtag te



worden met in de pauze snert van Ted Vaalberg en tomatensoep. Dit smaakte iedereen goed, het werd uiteindelijk een leuke vliegtag.

Als we het jaar gaan volgen komen we op 2 Open zweefwedstrijden van de geplande 5. daarbij waren in totaal **7** deelnemers betrokken, net als in 2024.

De uitslag van 2 meter/ Open zweefwedstijd 2025:

Naam	Punten
Ab Kort	3910
Willem Jan Wester	3786
Adrie Groot	3460
Siem Riesenbosch	3269
Johannes Weinzierl	2817
John Snel	2741
Jaap Kooy	1075



Van de 4 geplande Electrozweef 2 taken wedstrijden is er slechts 1 gevlogen met in totaal 6 deelnemers.

De uitslag van de Electrozweef 2 taken 2025:

Naam	Punten
Ab Kort	2000
Willen Jan Wester	1987
Adrie Groot	1768
Wim Thieme	1729
Pieter Peereboom	1724
Siem Riesenbosch	1693



De zomer avond competitie is beter bezocht gedurende het seizoen. Ook hier zijn er diverse avonden uitgevallen. In totaal deden er 9 piloten mee.

Uitslag van de Zomeravond competitie 2025:

Naam	Punten
Ab Kort	9000
Adrie Groot	8936
Willem Jan Wester	8499
Cees Groot	7174
Siem Riesenbosch	5543
Wim Thieme	5135
Winfried de Vries	3437
Pieter Peereboom	2764
Ramon Lopez	2310



We kunnen vaststellen dat gedurende het vliegseizoen 2025 de top 3 wel duidelijk is. Soms van stuivertje wisselen om de 2^e of 3^e plaats.

Electro duur

Die werd gehouden op 13 juli met een totaal van 7 deelnemers. Er werden diverse pogingen gedaan om een goede tijd neer te zetten, uiteindelijk was Winfried de Vries de beste met 1 uur, 35 minuten en 53 seconden de beste piloot.

De verdere uitslag staat in het clubblad nummer 175.

De langste Electro zweefvlucht, geregistreerd werd door Winfried gemaakt op 19 juni met een tijd van 38 minuten en 27 seconden.

De langste Zweefvlucht geregistreerd werd gemaakt door Willem Jan Wester op 29 juni met 30 minuten en 53 seconden.

Alvast een goed vliegseizoen voor 2026 toegewenst.

Ab Kort .

Bestuurslid Zweefvliegen Aeroclub Kennemerland in ruste

Adrie Groot viel vaak in de prijzen, maar was afwezig. Zijn broer Cees nam met gepaste trots de prijzen voor hem in ontvangst. (red.)



Jaarverslag 2025 motorvliegen en instructie



De motorvliegers bij de ACK zijn een groeiende groep. De meeste nieuwe leden doorlopen eerst het motor-les programma en zijn na het behalen van het brevet dan vrij om te vliegen.

Door de diversiteit aan motormodellen en hun eigenschappen is het lastig gebleken om passende club evenementen te bedenken. Plezier en schadevrij vliegen moet voorop staan en dat maakt het lastiger om geschikte wedstrijd taken te bedenken. Mochten leden ideeën hebben dan horen we dat graag.

Instructie

De instructie avonden zijn zeer goed bezocht. Er wordt op deze avonden hard gewerkt om de benodigde vaardigheden over te brengen. Mede dankzij de bijdrage van Johan kunnen we op een avond veel vluchten maken.



We merken echter ook dat het aanleren van nieuwe vaardigheden op latere leeftijd meer tijd kost dan bij jongere leerlingen. Veel leerlingen hebben twee seizoenen nodig voordat ze voldoende veilig kunnen vliegen. Afgelopen seizoen heeft Job zijn brevet gehaald en staat Jeroen klaar om af te vliegen.

Uitbreiding van het instructeurs team is welkom en Paul Croon gaat vanaf dit seizoen ook helpen. Behalve de extra capaciteit is ook het wisselen van instructeur wenselijk omdat ieder zo zijn eigen aandachtspunten heeft.

Opvallend is dat de instructie avonden alleen door nieuwe motor-vliegers worden bezocht. Dit terwijl er zeker ook ruimte is om bij gebrevetteerde vliegers nog wat stof te

herhalen. Dit geldt ook voor zweefvliegers. Schroom niet om samen nieuwe dingen te leren, door de extra vaardigheden neemt het vliegplezier alleen maar toe.

Sleepdagen

De sleepdagen staan sinds vorig jaar als geplande evenement op de ACK-agenda. De sleepdagen blijken een gewaardeerd en gezellige manier om met motor- en zweefvliegers onze hobby te bedrijven.

Omdat het slepen een veilige manier is om je zwever op hoogte te krijgen is ook het aantal grotere zwevers binnen de club toegenomen.

Ook de mooie schaalzwevers van onder andere Vincent komen door het slepen



prima tot hun recht. Dat ze wat minder lang boven blijven is dan helemaal niet erg. Er mogen nog wat slepers bij om de werkdruk op de drukke dagen en gedurende het jaar wat te verlagen. Op die manier kunnen de slepende leden ook hun

zwevers eens mee nemen.

Rob ten Hove heeft vorig jaar een aantal van deze dagen als coördinator opgetreden. Door een slimme veld indeling te kiezen werden de starts en landingen van elkaar gescheiden wat voor extra veiligheid en een goede doorloop zorgde. Hierdoor bleef ook de gebruikelijke start/landings baan voor andere vliegers vrij zodat deze vliegers op de sleepdagen ook gewoon konden vliegen.

Winfried de Vries.

Bestuurslid Instructie / Motorvliegen Aeroclub Kennemerland



Evert Luttekes, erelid.

Het erelidmaatschap van Evert Luttekes is in de Algemene Ledenvergadering al aangekondigd, zijn afscheid van de club konden we niet ongemerkt voorbij laten gaan.

In het najaar van 2025 gaf Evert te kennen zijn lidmaatschap te willen beëindigen. Daarmee verdween er niet alleen een modelvlieger, maar ook een oud-secretaris van formaat, een man die veel voor de club betekend heeft. Van 2003 t/m 2016 zat Evert op die stoel, tijdens de jaarvergadering hebben jullie zijn staat van dienst kunnen horen (bij afwezigheid aldaar; jullie kunnen het in het jaarverslag van de voorzitter doorlezen).



Om woorden tot daden om te zetten zijn de penningmeester en de voorzitter op 27 februari bij Evert op bezoek geweest om hem deze titel officieel 'op te spelen'. Natuurlijk vergezeld van een goede fles rode wijn en een bloemetje voor de echtgenote, de stille maar belangrijke kracht achter een bestuursman. Het werd een gezellig samenzijn, Evert was zeer verrast en vereerd.



Binnenkort zal hij nog wel wat hobbymateriaal en modellen onder onze aandacht brengen, we zullen hem ook regelmatig tegenkomen op het veld. Evert en zijn vrouw hopen we ook tijdens ons jubileum terug te zien, de uitnodiging daarvoor hebben ze in ieder geval gekregen.

Willem Jan Wester, voorzitter
Andries Michielen, penningmeester

Evert maakte de inoorklok die ACK vroeger gebruikte, deze klok verdeelde een uur in 9 vliegperiodes! en hangt nog altijd bij Evert op z'n werkkamer.



Even voorstellen

Mijn naam is Johannes Weinzierl en ik ben tijdens de ledenvergadering op 20 februari 2026 gekozen tot zweefcommissaris. Ab Kort, jullie wel bekend, ondersteunt mij om mijn nieuwe taak als zweefcommissaris zo goed mogelijk in te vullen.

Voor leden die mij nog niet kennen, wil ik graag mijn achtergrond met betrekking tot modelvliegen delen.

Geboren ben ik vlak naast het militaire vliegveld Hinterstoisser LOXZ in Zeltweg. Als kind was ik al gefascineerd door alles wat met vliegen te maken had.

Ik begon met bouwen van kleine, vrijvluchtzwevertjes en daar heb ik veel van geleerd.

Van mijn eerste spaarcenten kocht ik een brandstofmotor voor lijnbestuurde vliegtuigjes.

Met de verdiensten van vakantiewerk en diverse klusjes kon ik eindelijk een Graupner Varioprop besturing kopen.

Bij ons was toen nog geen modelvliegvereniging in de buurt en daarom leerde ik mezelf het besturen van een RC-vliegtuig, een Graupner Dandy, alleen gestuurd met richtingsroer.

Het intensief vliegen met vrijvluchttoestellen is een springplank geweest naar het leren besturen en beheersen van andere modelvliegtuigen.

Met de jaren verlegde mijn interesse zich steeds meer naar het besturen van model zwevers.

Blijvende herinneringen heb ik aan het hellingzweven op zowel heuvels als ook op hoge bergen.

Mijn grote liefde is nu het vliegen van schaalzwevers, ongeacht op welk terrein. Het zoeken naar thermiek en proberen zo lang mogelijk in de lucht te blijven is voor mij de uitdaging, die ik hopelijk met jullie mag delen tijdens onze wedstrijden.

Ik moedig jullie aan, om mee te doen bij de zweef- en electrozweef wedstrijden.

Tot gauw op het veld aan de Boekelerweg,

Johannes Weinzierl.

Bestuurslid Zweefvliegen Aeroclub Kennemerland.



Nieuwe vliegtuigen

Dit keer wederom een wat korte rubriek, sinds het vorige clubblad zijn er 3 nieuwe modellen aangemeld. Als eerste niet het minste model, een Westland Lysander (ACK-1520) van Stan Brouwer. Dit imposante model meet 2,54 meter spanwijdte en gaat rond 7 kg wegen. Dit verkeningsvliegtuig vloog voor het eerst in 1936, het model van Stan moet zijn luchtdoop nog krijgen. Op de foto's Stan's model en een archiefbeeld.



Als tweede model meldde Jeroen Piepenbroek een klassieker aan: een Amateur van Graupner (ACK-1521). Dit model kwam voor het eerst in 1966 op de markt, is met 800 gram zeer licht en meet 1,1 meter.

De derde, een prachtige grote zwever (ACK-

1522), staat op naam van Johannes Weinzierl. De Bergfalke Mü 13 e (1:4, spanwijdte 440 cm, gewicht 7300 gr.) maakte op 25 febr. zijn eerste vlucht. Rob ten Hove bracht de kist middels een sleepstart op hoogte.

Nieuwe modellen hebben een clubnummer nodig, ze kunnen ter registratie bij mij aangemeld worden.

Paul Croon
Secretaris Aeroclub Kennemerland



Snert / Kouwe jatten wedstrijd, editie 2026

In de december uitgave van ons ACK clubblad heeft de wedstrijd commissie hun jaarplan bekend gemaakt. Een leuk aantal wedstrijden en vliegevenementen staan weer op het programma en de agenda is er snel bijgehaald om een aantal dagen te blokken voor de in mijn ogen leukst denkbare bezigheid, het modelvliegen en nee, daar gaan we niet over discussiëren nou vooruit, 1 van de leukste dan

Op zondag 8 februari staat de "Snert / Kouwe Jatten" wedstrijd ingepland. In de weken voorafgaand heeft koning Winter al doen vermoeden dat deze editie van dit jaarlijks terugkerende gezellige evenement zijn naam eer zal gaan aandoen. Januari kende weer eens een groot aantal sneeuw en ijs dagen. Dus, in de dagen vooraf al goed nadenken over hoe te kleden tegen de verwachte lage temperatuur, welk vliegtuig mee te nemen en welke tactiek toe te passen?



Nadat Ab het doorgaan van de wedstrijd heeft aangekondigd via de bekende app-groep hebben meerdere clubleden zich aangemeld om hiermee niet alleen hun plek op de deelnemerslijst te bevestigen maar vooral om een kop warme snert, tomatensoep (voor de vegetarische medemens) en roggebrood veilig te stellen.

Op zondag 8 februari zijn een redelijk groot aantal clubleden aanwezig op ons veld langs de Boekelerweg. Het weer is goed, zonnetje, temperatuur zo rond de 7 à 8° Celsius en een zuidoosten wind van 2 Bft. Dat moet best te doen zijn en nadat een achttal leden zich als deelnemer hebben gemeld worden zij door Ab op vakkundige wijze over twee groepen/teams verdeeld.

Team 1: Adrie Groot, Johannes Wienzierl, Rob ten Hove en Siem Riesenbosch.

Team 2: Winfried de Vries, Ab Kort, Cees Groot en Pieter Peereboom.

Ten opzichte van vorige edities toch een wijziging in het programma. De maxi-

male motorlooptijd aan het begin van elke vlucht is nu vastgesteld op 30 sec in plaats van de vorig jaar gehanteerde 40 seconden. Maar 30 seconden is ook nu voor de zweefvliegtuigen met meer motorvermogen dan gewicht ruim voldoende om een goede uitgangshoogte te realiseren.



Om 11 uur begint de wedstrijd en gaan Adrie en Winfried van start met een duidelijk verschil in vliegtype en motorvermogen hetgeen direct zichtbaar is in de hoogte die na 30 seconden behaald is. Het is dan ook niet verwonderlijk dat Adrie al snel het landingscircuit in gaat en Johannes zich gereed maakt om het over te nemen, terwijl Winfried nog relaxed op een redelijke hoogte

aan het rondtoeren is. Helaas, maar zeer zeker wel verstandig, moet Adrie zijn motor gebruiken om veilig op het veld te landen. Ondanks dat Johannes al gestart is levert dat voor team 1 een straf-start op. Het aangetekende protest mag niet baten (achteraf gezien terecht) en gaat het programma rustig verder met dezelfde regelmaat van starten voordat je teammaat geland is.



Na ongeveer 25 minuten komt koning Winter er achter dat hij zich verslapen heeft en vergeten is de temperatuur, gekoppeld aan een sterk afnemend zicht (mist), in negatieve zin aan te passen. Deze vergissing wordt in snel tempo hersteld zodat het nu wel kouwe jatten wordt, maar geen vliegen. Het zicht is dusdanig afgenomen dat in een start al met minder dan 5 sec motorlooptijd het vliegtuig zou zijn verdwenen in de steeds dichter wordende grij-

ze massa boven ons. Dus tijd voor soep en roggebrood met kaas of spek, voor een enkeling onder ons kaas en spek.

Ab heeft goed ingeslagen en na een uurtje zijn de pannen soep leeg, het roggebrood op en het bord uit de camper van Andries, die hij beschikbaar heeft gesteld om het roggebrood op te serveren, verdwenen. Het zicht is nog steeds beroerd dus in goed overleg met de deelnemers wordt besloten om de wedstrijd in tekorten tot 26 minuten en 54 seconden, ongeveer plusminus precies gelijk aan de tijd dat voorafgaand aan de soeppauze de twee teams elk een vliegtuig in de lucht hebben gehouden.

Dit levert het volgende resultaat op voor de clubstatistieken:

Team 1: 6 starts + 1 straf-start

Team 2: 5 starts en geen straf-start



Waarmee team 2 - Winfried, Ab, Cees en Pieter - de 2026 editie van de ACK "Snert / Kouwe Jatten" wedstrijd op hun modelvlieg CV kunnen bijschrijven.

Ondanks het korte verloop van de wedstrijd hebben alle aanwezige een prettige, gemakkelijke en vooral smakelijke paar uren beleefd op het Boekelerweg vliegveld. Alles is heel gebeven, geen schade aan de vliegtuigen en heeft ook Andries zijn bord afgewassen terug gekregen.

Dank aan alle aanwezigen hiervoor en vooral dank aan Ab voor de organisatie.

Rob ten Hove, fotografie: Femke Brandehof



Waar onze eigen vliegclub dit jaar het 50 jarig bestaan kan vieren, heeft Phantasy in Blue er in december 2025 30 jaar opzitten en gaat dat in april '26 vieren.



Even terug in de tijd;

Enkele jaren voor 1994 werden enkele ACK'ers enthousiast over een groots plan. Ter ere van 75 jaar KLM (opgericht in 1919) was het plan ontstaan voor Operatie Schaal '94. Aan modelvliend Nederland de vraag of



men in staat zou zijn de modellen van 75 jaar KLM na zou kunnen bouwen als radiografisch bestuurd model, schaal 1:5. Voor grotere vliegtuigen moest men wel uitwijken naar de schaalverhouding 1:10 of zelfs 1:16. In 1994 zou dat alles dan operationeel moeten zijn. Uit de hobbyruimten van ACK kwamen de Koolhovens FK-43 en FK-48. Een groot deel van de constructietekeningen van deze kisten was verloren gegaan bij de bombardementen op Rotterdam, met een aantal maatschetsen en fotomateriaal moesten we het doen.

OS '94 werd een succes. De gebouwde vloot werd in 1995 opgenomen in de toen opgerichte Stichting Phantasy in Blue met een gelijksoortig doel: het op schaal nabouwen van en vliegen met modellen van de luchtmacht. Uit de ACK hangaar kwamen daarmee nog de volgende modellen: Koolhoven FK51, Fokker S-9 en de Ryan STM.

Zo ontstond er een grote verzameling schaalmodellen met zowel KLM als KLu historie.

Enkele malen per jaar zijn er trainingsmogelijkheden of is er een deelname aan een statische show. Vliegshows raken op de achtergrond a.g.v. de geopolitieke ontwikkelingen. In eerdere edities van ons clubblad heb je artikelen + foto's



kunnen doornemen over het reilen en zeilen van de grote groep schaalbouwers die samen PHiB vormen.

De verjaardag van PHiB staat gepland op **11 april 2026**, die zaterdagmiddag is een statische show van veel schaalmodellen van PHiB.

De lokatie is gevonden in de Vlieg-school Hilversum op het vliegveld aldaar (adres Noodweg 47, 1213 PW, Hilversum). Ik hoop velen van jullie daar te treffen.



Een ander aspect betreffende ACK/PHiB is dat de Fokker S-9 (gebouwd door Berend Poppema †) bij Jacco Schipper onder beheer is gekomen. Hij heeft de dubbeldekker omgebouwd van een verbrandingsmotor (Laser V2) naar electroaandrijving. Het ontbreekt hem echter aan tijd en naar eigen zeggen vliegt hij te weinig om het prachtige schaalmodel netjes voor te vliegen.



Jacco heeft de knoop doorgehakt en doet afstand van de kist. Het model blijft gelukkig in ACK gelederen, Johannes Weinzierl heeft het contract overgenomen. Hij vliegt al de Koolhoven FK-43 (gebouwd door Niek Kuiper †) en heeft de Lockheed L-12 a Electra Junior in aanbouw.

Het samenwerken binnen dit soort projecten werkt erg motiverend en leidt tot prachtige schaalmodellen en een landelijk dekkend netwerk van gelijkgestemden met onderling goede contacten.

Willem Jan Wester.



Reparatie van de Climaxx Zwever

Met enige regelmaat publiceer ik op het Modelbouwforum. Dit betreft bouwverslagen van diverse modelzwevers maar ook reparatieverslagen van gecrashte zwevers. Het instellen van de zender van het merk Spektrum komt ook bij deze publicaties aan bod.



Inmiddels ben ik gestart met een publicatie over de reparatie van de Climaxx, een zwever van de firma Hollein.

In 2024 is tijdens een wedstrijd bij ACK een mid-air ontstaan met een andere zwever. Hierbij is de staart van de Climaxx afgebroken. De romp van 3 mm balsa is al een keer gerepareerd en daarom wordt behalve de V-staart ook de romp vernieuwd. De nieuwe romp wordt gemaakt van 1,2 mm triplex en voor de staartbuis wordt een oud hengeldeel gebruikt. Op deze manier heb ik al meerdere rompen gemaakt zoals voor de Elektro Junior 3 en de Super Cirrus. Triplex is goed te schilderen, veel steviger en niet zwaarder dan 3 mm balsa.



De zijkant van de romp wordt overgetrokken en uitgeknipt uit het overtrekpapier; zo blijft de originele tekening in tact. De omtrek van de romp wordt 2 keer uitgetekend op 1,2 m triplex en met een figuurzaagmachine ruwweg uitgezaagd. De romplengte is aangepast aan de staartbuis van een hengeldeel.

Het balsa van de romp wordt voorzichtig met een beitel weggestoken, zodat alleen het triplex gedeelte over blijft, dat hergebruikt gaat worden.



Zie verder het uitgebreide [verslag op het Modelbouwforum](https://www.modelbouwforum.nl/threads/reparatie-climaxx-zwever.294461/).

<https://www.modelbouwforum.nl/threads/reparatie-climaxx-zwever.294461/>

Pieter Peereboom



Evenementen- en wedstrijdkalender 2026



Dag / datum	Evenement	Aanvang	Locatie
Zon 8 Mrt.	Indoorvliegen	10:00 u	Hoornse Vaart
Zon 22 Mrt.	Zweefwedstrijd	10:00 u	Boekelerweg
Zat 11 Apr.	PHiB 30 jaar	13:00 u	Vliegschool Hilv.
Zon 12 Apr. 24 / 26 Apr.	Electrozweef 2 taken / 4 min. ProWing International 2026	10:00 u	Boekelerweg Soest (Dld)
Zon 3 Mei	Sleepdag	10:00 u	Boekelerweg
Zon 17 Mei 22 / 29 Mei	Zweefwedstrijd Hellingzweven	10:00 u	Boekelerweg Eifel (Dld)
Don 4 Juni / 27 Aug.	Zomeravondcompetitie	19:00 u	Boekelerweg
Zon 7 Juni	Sleepdag	10:00 u	Boekelerweg
Zon 14 Juni	Electrozweef 2 taken / 4 min.	10:00 u	Boekelerweg
Zon 5 Juli	Sleepdag	10:00 u	Boekelerweg
Zon 12 Juli	Electroduurwedstrijd	11:00 u	Boekelerweg
Zon 9 Aug.	Sleepdag	10:00 u	Boekelerweg
Zon 13 Sept.	Zweefwedstrijd	10:00 u	Boekelerweg
Zon 20 Sept.	Electrozweef 2 taken / 4 min.	10:00 u	Boekelerweg
Zon 18 Okt	Electrozweef 2 taken / 4 min.	10:00 u	Boekelerweg

Op wedstrijddagen blijft er na de wedstrijden (verwachte eindtijd 14:00 u) voldoende tijd over voor de niet-wedstrijdvliegers .

