



AEROCLUB KENNEMERLAND (A.C.K.)

Bestuur

Voorzitter	Willem Jan Wester e-mail: voorzitter@aeroclubkennemerland.nl
Secretaris	Paul Croon e-mail: secretaris@aeroclubkennemerland.nl
Penningmeester	Andries Michielen e-mail: penningmeester@aeroclubkennemerland.nl
Bestuurslid instructie / motorvliegen	Winfried de Vries e-mail: instructie@aeroclubkennemerland.nl
Bestuurslid zweefvliegen	Ab Kort e-mail: zweef@aeroclubkennemerland.nl
<u>Ere lid</u>	Jo Wijnen Siem Riesebosch
<u>Redactie</u>	Willem Jan Wester e-mail: redactie@aeroclubkennemerland.nl
<u>Internet</u>	www.aeroclubkennemerland.nl
<u>Informatie</u>	info@aeroclubkennemerland.nl



Van de voorzitter	4
Notulen ledenvergadering 21 maart 2025	6
Indoorvliegen 2024 / 2025 (foto's)	11
Jaarverslag 2024 van de voorzitter	12
Jaarverslag penningmeester 2024	16
Dinsdagavond lesavond	17
Jaarverslag 2024 van de zweefcommissaris	18
Het ACK-E-Zweefbrevet	21
Nieuwe vliegtuigen	22
Donderdagavond E-zweefcompetitie	24
Kouwe jatten vliegen, 2 februari 2025	26
Open / 2 meter zweefwedstrijd 23 maart 2025	28
Instellen Spektrum DX6 zender	30
Evenementen- en wedstrijdkalender 2025	36

Kopij voor clubblad 174 inleveren voor 15 mei 2025.

Lidmaatschap van ACK wordt aangegaan voor het lopende jaar en wordt stilzwijgend verlengd.
Opzegging kan alleen schriftelijk of per e-mail voor 15 november bij de penningmeester.

Van de voorzitter.

Eerder dan verwacht ben ik op de stoel van de voorzitter terecht gekomen.

Het starten van mijn pensioen, volgend jaar september, zag ik eigenlijk als beginpunt van een bestuurlijke functie binnen ACK. Zoals bekend staan er niet veel mensen te trappelen om dit soort taken op zich te nemen. Mijn voorganger Wim en ik zijn tot elkaar gekomen, Wim sloeg een jaar langer dan zijn bedoeling was met de voorzittershamer. Ik start 2 jaar eerder. Daarmee is het bestuurlijke hiaat voor ACK opgelost. ACK houdt dus een roerganger met een medische achtergrond.

Wim laat de functie goed geordend achter, waarvoor dank.

Voor diegene die mij niet kennen zal ik mij even voorstellen.

Willem Jan Wester, al ruim 56 jaar met de modelvliegtuig bezig en ook betrokken bij de oprichting van Aeroclub Kennemerland. Ik was destijds nog dusdanig

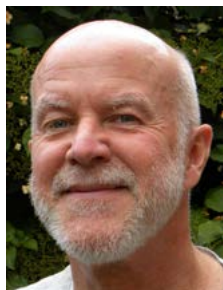


jong dat de term 'betrokken'

ook de lading dekt. Dus clublid vanaf het prille begin. Binnen onze hobby heb ik de meeste affiniteit met houtbouw en hou me momenteel voornamelijk bezig met zweven / electrozweven / motorvliegen (tegenwoordig electro) / huckepACK en schaalvliegen van zowel motorkisten als grote zwevers.

Voor wat betreft het schaalvliegen ben ik tevens aangesloten bij de stichting Phantasy in Blue, ik vlieg daar de Ryan STM (verdere info: www.phblue.nl).

Voor de club regel ik al jaren het clubblad en veelal ook de foto's daarvoor. Daarnaast is er om mij heen de taak van Eifeldiplomaat gegroeid. Zoals bekend is onze hobby steeds meer gevangen in regelgeving en administratieve rompslomp. Ook op internationaal niveau werd ons traditionele uitje naar de Eifel (hellingvliegen) meer en meer aan regels gebonden. Sinds 2016 onderhoud ik contacten met een Duitse vereniging om e.e.a. jaarlijks in goede banen te leiden. In de jaren daarvoor werd dat



voor ons gedaan vanuit Darmstadt, de zusterstad van Alkmaar. De vliegclub aldaar, SFC Darmstadt, heeft jaren warme banden met ACK gehad. Met het stijgen der leeftijd van de daarbij betrokken kornuiten is uiteindelijk vanuit Darmstadt aan mij gevraagd het regel verder op mij te nemen.

Ik ben de mening toegedaan dat een vereniging niet bestaat uit een bestuur en leden, maar uit leden waarvan er een aantal een bestuursfunctie vervullen. De logica is dat allerlei verdere taken ook opgepakt worden door eenieder die zich daar geschikt voor acht of in de betreffende taak willen groeien.

Voor het komende seizoen zijn er naast de 'normale activiteiten' 2 zaken die onze aandacht trekken, je hoorde daar al over tijdens de ALV:

1. Er wordt gewerkt aan het vervangen en verjongen van ons onderkomen op het veld. Momenteel is dat vooral nog zoeken naar een goede vervanger voor onze keet. Daarmee samenhangend volgt er ook een herinrichting van de directe omgeving rond de keet.
2. Gelijk aan 2023 zal er dit jaar weer een gezamenlijke open dag georganiseerd worden voor ACK en EVA, onze burens (de helicoptervliegers).

Deze zaken 'drukken' extra op ons jaarprogramma en we zullen wat inzet vanuit de leden nodig hebben. Mocht je gevraagd worden ...

Tot zover mijn eerste kopij 'van de voorzitter', daar had ik geen voorzittershamer voor nodig. Ik hoop je binnenkort op het veld te treffen,

Willem Jan Wester,
Voorzitter Aeroclub Kennemerland



Notulen ledenvergadering 21 maart 2025

Locatie: buurthuis de Daalder te Alkmaar

Totaal 20 leden aanwezig: Siem Riesenbosch, Wilco Giliam, Martin Nagel, Winfried de Vries, Willem Jan Wester, Cees Groot, Evert Luttekens, Pieter Peereboom, Adri Brand, Nick Klouwen, Andries Michielen, Albert Kort, Wim Thieme, Dries Fokker, Paul Croon, Vincent de Bode, Arend Breed, Adrie Groot, Hans Rozemeijer en Svend Ketting.



Afmeldingen ontvangen van 14 leden: Stan Brouwer, Ronald Henneman, Gerard van Velde, Rob ten Hove, Ron Bosman, Job Nijboer, Jaap Kooy, Johan van Has-selt, Mark Plaisant, Femke Brandehof, Leo Bot, Kees van der Wal, Koos Ellis, Je-roen Piepenbroek
Om 20:00 opent de voorzitter de verga-dering en heet iedereen welkom.

Notulen:

De notulen van de ALV van 2024 waren meegestuurd met de uitnodiging voor deze vergadering. Hierop is verder geen commentaar, dus worden ze gearres-teerd.

Ingekomen stukken:

De secretaris benoemt één ingekomen stuk:
De nieuwe vergunning modelvliegen is binnen-gekomen. De secretaris vertelt hier later meer over.

Jaarverslag voorzitter over 2024:

Verslag is opgenomen in dit clubblad .

Secretaris:

Geeft een verslag van een aanvraagproces van de nieuwe modelvliegvergun-ning. Voor het indienen van de aanvraag konden grotendeels bestaande docu-menten worden gebruikt, er zijn een paar aanvullende bepalingen opgenomen in de huidige documentatie. Eén daarvan heeft betrekking op de controle van luchtwaardigheid van de door ons gebruikte modellen. Hierbij wordt het 'vier-ogen principe' toegepast: bij een nieuw te gebruiken model vraagt de eigenaar



van het model aan een medeclublid om een aantal be-langrijke zaken van het model te controleren. Dit princi-pe zal ook op onze website te vinden zijn.

De secretaris meldt dat de nieuwe vergunning in decem-ber 2024 is verkregen. Belangrijke vermeldingen in die vergunning zijn de maximale vlieghoogte van 300 meter (ongewijzigd tov de oude vergunning) en de eis mini-maal 40 meter vrij te blijven van het naastgelegen gas-meetstation. Hierop kan ook worden gehandhaafd, het is dus zeer belangrijk dat we ons hieraan houden.

Wim merkt nog op dat indien een model toch in of nabij het omheinde deel van het gasmeetstation mocht neerkomen hiervoor een protocol is, hetgeen te vin-den is in de keet.

Dries vraagt of er een uittreksel van de vergunning aanwezig is in de documen-tatie in de keet (voor het geval er controle is en men deze wil inzien). De secre-taris gaat hiervoor zorgen.

Hierna ontstaat een discussie over het overvliegen van de weg. De eis hiervoor komt niet uit de vergunning maar uit klachten die zijn gemeld aan Ted, onze veldverstrekker. Winfried geeft aan dat modellen boven of achter de weg on-der een kijkhoek van minimaal 45 graden moeten vliegen om uit het blikveld van weggebruikers te zijn. Hiervoor is overigens al meerdere keren aandacht geweest in eerdere clubbladen.

Als laatste is er de aankondiging van 2 evenementen dit jaar: als eerste heeft de EVA ons gevraagd om net als in 2023 een open dag te organiseren. Wim vraagt de aanwezige leden of hiervoor animo is en geeft aan dat hiervoor vrij-willigers nodig zijn. De leden zijn hiermee akkoord, een oproep voor vrijwilli-gers zal later worden gedaan.

Het tweede evenement is een stampotavond, Ab geeft aan dat dit verzorgd kan worden in het poldermuseum in Heerhugowaard. Hij gaat nog contact zoe-ken aldaar en daarna de leden polsen over de animo hiervoor.

Penningmeester:

Het verslag van de penningmeester staat elders in dit clubblad.

De kascommissie bestond uit Adrie Groot en Vincent de Bode, zij hebben de boekhouding bij de penningmees-ter gecheckt en in orde bevonden. Deze wordt dan ook onder applaus decharge verleend.



Vervolgens wordt Adrie nogmaals gevraagd voor de kascommissie en geeft Vincent aan dat Rob ten Hove hierin voor komend jaar ook zitting wil nemen.

Huishoudelijke zaken:

Nieuw beleid instructie aspirant leden:

Winfried geeft aan dat er op dit moment 8 leden lessen volgen, hetgeen een grote druk legt op de 2 actieve instructeurs (hijzelf en Johan). Voorts blijkt dat sommige aspirant leden die in het bezit zijn van een brevet toch niet zo goed kunnen opereren dan dat zou moeten, hetgeen zeker op ons veld met zijn beperkingen onvoldoende is. Daarom is er bepaald dat deze aspirant leden eerst een keer komen vliegen bij één van de instructeurs. Geeft dat een voldoende resultaat dan kunnen zij lid worden, indien blijkt dat ze nog aanvullende training nodig hebben dan komen ze op een wachtlijst. Pas wanneer er dan weer ruimte is kunnen zij met de training beginnen en lid worden. Winfried geeft verder aan dat er maximaal 6 mensen per lesavond kunnen lessen.

Het bestuur gaat verder nog nadenken over uitbreiden van de instructiecapaciteit, bijvoorbeeld door ervaren leden die mensen kunnen begeleiden die solo zijn of lessers kunnen begeleiden aan aanvullende zaken zoals de check van een model of uitleg over de werking.

Hierna ontstaat een discussie over hoe we bepalen of een model luchtwaardig is. Uiteindelijk is men het erover eens dat er een cultuur moet ontstaan waarin iedereen een ander kan aanspreken over de technische staat van een model. Indien er dan een meningsverschil ontstaat is het verstandig er een derde lid bij te betrekken voor een extra oordeel over het model. Uitgangspunt hierbij is dat veiligheid altijd voorop staat.

Privacy reglement:

Wim neemt het eerder gedeelde privacyreglement door met de onlangs geleverde commentaren hierop. Verder geeft hij aan dat het reglement is vastgesteld door het bestuur maar wil op de ledenvergadering wel stemmen over de aanname hiervan, omdat dit onderdeel is van het huishoudelijk reglement.

Dries geeft aan dat er ergens in het document wordt gesproken over 'medewerkers', terwijl er geen betaald personeel is. Dit wordt daarom veranderd in 'leden'.



Hierna geeft Pieter aan dat het (door het bestuur vastgestelde) privacy reglement geen onderdeel is van het huishoudelijk reglement ien er derhalve ook niet over hoeft te worden gestemd.

Veld en Keet:

Door het bestuur is besloten dat het moment van de vervanging van de keet ook wordt aangegrepen om direct een aantal andere zaken mee te nemen. Zo wordt de pits vergroot om meer ruimte te geven aan grotere modellen en wordt de keet iets verplaatst richting de Boekelerweg om de aanvliegroute vanuit het westen iets te verruimen. Hiervoor zullen t.z.t. één of meer klusdagen worden georganiseerd.

Siem vraagt zich af of er daadwerkelijk een nieuwe keet komt, hij heeft samen met Adrie het nodige herstelwerk verricht waardoor deze nog wel een jaar mee zou kunnen. Het bestuur geeft aan in gesprek te zijn met de firma Boels voor een keet die onderhoudsvrij is, waarbij de binnenruimte wat groter zal zijn omdat de berg ruimte op de dissel zal worden geplaatst. Dat zou echter nog wel enige tijd kunnen duren. Derhalve wordt het werk dat in de huidige keet wordt gestoken zeer gewaardeerd.

Nick vraagt of er wordt nagedacht over een schaduwdoek voor zonnige dagen, dat wordt meegenomen door het bestuur. Ook vraagt hij of er (weer) drinken (blikjes) in de keet aanwezig kunnen zijn. Die zijn er eerder wel geweest, echter daar is mee gestopt omdat sommige leden hiervoor niet betaalden. Dit zal verder binnen het bestuur worden besproken.

Maaiploeg:

Paul geeft aan dat hij dit jaar nog een paar keer wil maaien maar er dan mee stopt door het bestuurswerk, er moet dus op zoek worden gegaan naar vrijwilligers. Gelukkig hebben we Wilco gevonden die aangeeft het meeste maaierwerk op zich te kunnen nemen. Wel wordt hem op het hart gedrukt aan te geven wanneer het hem teveel wordt.

Hierna geeft Nick aan al enige tijd met het idee rond te lopen om een klein weerstation te plaatsen op of bij de keet zodat leden die van verder weg moeten komen, kunnen zien hoe het met het weer (en vooral de wind) gesteld is. Eventueel in combinatie met een webcam. Paul vraagt hem of hij dit idee zou willen uitwerken inclusief een kostenplaatje zodat we hierover als bestuur een beslissing kunnen nemen. Dit zou dan mooi kunnen worden gecombineerd met een nieuwe keet en veldinrichting.

Instructie en ACK motor-zweef brevet:

Na de pauze geeft Winfried eerst een verslag van de lesavonden. Hij en Johan gaan dit jaar op dezelfde voet weer verder met de lessen, waarop applaus volgt.

Verder geeft Winfried aan dat hij merkt dat mensen die een brevet bij een andere club hebben behaald, nog wel eens onvoldoende vliegvaardigheden blijken te hebben op ons veld, dat uitdagender is dan de meeste (grotere) velden.

In aansluiting hierop heeft Winfried een ACK motor-zweef brevet bedacht, omdat het huidige zweefbrevet wel erg simpel is en onvoldoende om op ons veld veilig te kunnen vliegen. Tevens heeft hij gemerkt dat een enkeling het eenvoudige zweefbrevet wil gebruiken om met een motorzwever te vliegen en hiermee het veel zwaardere motorbrevet te omzeilen. Hij geeft op de vergadering een uiteenzetting wat dit brevet zou moeten inhouden.

Over de invoering hiervan voor de bestaande leden wordt geopperd om dit op één of meer aparte dagen te organiseren of te integreren in één of meer wedstrijddagen. De aanwezige leden zijn het erover eens dat het goed is om dit te oefenen.

Jaarverslag van de zweefcommissaris:

Dit verslag is opgenomen in dit clubblad.

Kalender:

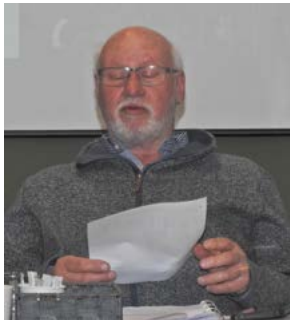
De kalender voor het komend jaar wordt doorgenomen en enige fouten worden hersteld.

Opgemerkt wordt dat er nu vaste inhaaldagen zijn ingepland indien er een wedstrijd door slecht weer niet door kan gaan. Verder wordt gemeld dat de sleepdagen niet alleen hiervoor zijn maar dat er dan ook kan worden motor gevlogen en er bij voldoende belangstelling ook een fundag kan worden gehouden.

Hierna volgt de prijsuitreiking, te vinden in dit clubblad.

Bestuursverkiezing:

Dit jaar treedt Wim af als voorzitter. Gelukkig hebben we Willem Jan bereid gevonden de voorzittershamer te willen overnemen. De aanwezige leden zijn het er unaniem over eens dat Willem Jan Wim mag opvolgen. Willem Jan wordt dus benoemd tot voorzitter, Willem Jan gefeliciteerd!



Willem Jan bedankt Wim voor zijn werk en meldt nog dat Wim van de zes jaar dat hij nu lid is de helft ervan voorzitter is geweest. Wim wordt door Paul met een mooie fles wijn bedankt voor zijn voorzitterswerk.

Rondvraag:

Er is een vraag over medische zaken bij leden.

Dat is in de vorige jaarvergadering al ter sprake gekomen. Na enige discussie wordt geconcludeerd dat dit toch de eigen verantwoordelijkheid van de leden blijft. Het bestuur zal dit evengoed nogmaals gaan bespreken.

Sluiting:

Om 22:05 sluit de (afgetreden) voorzitter de vergadering.

Notulen opgemaakt door Paul Croon, Secretaris Aeroclub Kennemerland.



Indoorvliegen 2024 / 2025



Beeldmateriaal uit de camera van Pieter Peereboom

Jaarverslag 2024 van de voorzitter

In het 48^e verenigingsjaar zijn we al in de aanloop naar ons 10^e lustrum.

De club beleeft een opbloei van het ledental, is financieel gezond, en zal zonder onverwachte tegenslagen de halve eeuw wel halen.

In 2024 beleefden we een relatief rustig verenigingsjaar, het aantal evenementen bleef enigszins beperkt, ook nu weer door minder gunstige weersomstandigheden.

Toch hebben we tussen de buien door weer genoeg vliegplezier beleefd en is 2024 snel omgevlogen.

Een terugblik op 2024

Nieuwjaarsreceptie en Snert Event

De traditionele nieuwjaarsreceptie was op 7 januari, en vond weer gastvrij onderdak in de kantine van Ted en Nicoline Vaalburg.

De oliebolleploeg had alles weer gezellig en smakelijk voor elkaar.

De ACK was ook weer vertegenwoordigd op het Snert Event op 27 januari.

Dit is een verslag over 2024, maar 5 januari 2025 werd de traditie van de nieuwjaarsbijeenkomst met olieballen voortgezet en veiliggesteld voor de toekomst.

Siem's olieballen pensioen werd gevierd en Cees Groot zal het bakken van hem overnemen. Hartelijk dank aan Siem, Adrie en de dames voor het al die jaren verzorgen van het gezellige festijn.



De ledenvergadering was op 6 maart 2024 in de benedenzaal van het SOVA gebouw.

De verslagen van de bestuursleden en de prijsuitreiking passeerden de revue.

De noodzaak van vergunning door ILT kreeg alle aandacht.

Het voorstel voor een Privacyreglement werd besproken.

Dries Fokker trad af als secretaris en Paul Croon werd geïnstalleerd als zijn opvolger.

De voorzitter blijft nog een jaartje aan en zoekt opnieuw naar een opvolger.



De overname van de klussen van Siem Riesebosch, de maaiploeg en de wenselijkheid van vervanging van de keet kwamen aan de orde.

Vincent de Bode gaf in de pauze een mooie presentatie van zijn Fokker FG2

De notulen zijn vermeld in clubblad 169.

Het vliegseizoen 2024

De aftrap met het kouwe jatten evenement was op 25 februari.

Ab gaf mooi verslag van de geslaagde ploegenwedstrijd in ons alweer 4^e digitale clubblad.

Het is toch iedere keer weer smullen van de fraaie kleurrijke digitale uitgave.

In het gebruikelijke jaarprogramma van Lesavonden, Zomeravondzweef en de Zweefwedstrijden was ook dit jaar behoorlijk wat uitval door regen en wind.

Op 5 mei kon de eerste E-Zweef wedstrijd met Adrie als plaatsvervangend wedstrijdleader gelukkig doorgaan en net voor de buien worden afgerond.



De Eifelploeg heeft medio mei een natte week in Gerolstein beleefd.

Gelukkig kon er toch vrijwel alle dagen tussen de buien door gevlogen worden. Ab en Marianne moesten door Ab's blessure deze keer helaas overslaan. Dank aan Eifeldiplomaat Willem Jan en boekingskantoor Marianne voor de voorbereidingen van een alleszins geslaagde week!

Seizoen 2024 had wisselend weer, maar gelukkig konden in de nazomer nog een flink aantal Zweef/E-zweef en sleepevenementen doorgaan.

Het verschuiven van data en de communicatie daarover betekende een leermoment, maar de elektro-zweefwedstrijd op 26 oktober was een mooi sluitstuk van het seizoen.

Een aantal clubleden nam deel aan evenementen op afstand. Onder meer: Traditioneel naar Ter Apel, op stap met Phantasy in Blue en ook een bezoek aan de



Wasserkuppe.

De feestavond werd in 2024 een keertje overgeslagen wegens gebrek aan animo en een geschikte locatie.

Een BBQ op het veld als alternatief kon door de weersomstandigheden helaas niet doorgaan.

Er waren 3 bestuursvergaderingen in augustus, oktober en op 26 februari 2025.

De belangrijkste resultaten en aandachtspunten komen aan de orde tijdens de ALV op 21 maart 2025, hier kort samengevat:

De vergunning van IL en T

Het verkrijgen van de vergunning voor ons veld heeft heel wat hoofdbrekens gekost.

Dankzij veel inspanning van onze secretaris een positief resultaat op 19-12-2024.

Verplichtingen voor veiligheid op en om het veld komen opnieuw aan de orde.

Communicatie met KNVvL

Deze verloopt moeizaam door kinderziekten van het systeem Flight Deck.

De facturering van de contributie door KNVvL was inconsistent en verwarrend.

Het ledenaantal beleeft opbloei tot 62.

De financiële positie van de club blijft gezond.

Capaciteit van de instructie

De aanwas van nieuwe leden zonder brevet en vliegervaring geeft overbelasting.

De benodigde vaardigheden voor het Zweefbrevet zijn marginaal en verdienen opwaardering om de veiligheid op ons veld te waarborgen.

Dit betekent extra aandachtspunten bij de instructie.

De Keet en het Veld

De keet is opgeruimd en met noodzakelijk onderhoud nog voor enige tijd veiliggesteld.

De brandblusser is vervangen, de alarmeringskaart is vernieuwd.

Het huishoudelijk bereedderen van de keet door Siem is overgenomen door Wilco, met ondersteuning door Adrie voor het klein onderhoud.

Wilco vervangt Siem ook voor de bezetting en coördinatie van de maaiploeg.

Hartelijk dank aan Wilco voor zijn enthousiaste inzet!

Uitbreiding van de maaiploeg blijft noodzakelijk.

Het veld is geverticuteerd en belucht.

Voor de grotere klussen zal inzet van een klusgroep op meerdere klusdagen nodig zijn.

De ruimteverdeling op het veld wordt daarbij iets aangepast in het kader van de voorgenomen vervanging van de keet en zonnepanelen.

Drugsafval op het terrein blijft een aandachtspunt.

Privacyreglement

De tekst is met suggesties vanuit de club op het laatste moment nog iets aangepast en ligt nu voor ter goedkeuring door de ALV.

Indoorvliegen

De deelname bij het indoorvliegen wisselt sterk.

Bij veel deelnemers is voor de coördinatie splitsing in kleinere groepen wenselijk.

Hiervoor is een schema en logboek voor bij de inschrijving gemaakt.

Open dag ACK/EVA

De open dag in 2023 was een succes.

De ambitie is om deze in de zomer van 2025 opnieuw te organiseren.

Opvolging Voorzitter

Witte rook: Willem Jan Wester is kandidaat.

Er is in 2024 weer veel werk verzet voor onderhoud, instructie, maaien, bestuurstaken en alle hand en spandiensten. Veel dank hiervoor aan alle betrokkenen.

De agenda voor 2025 is alweer goed gevuld en ook voor organisatie en werkzaamheden gaan we een druk jaar tegemoet.

Onze gezonde club, versterkt met een aantal nieuwe leden kan zich met altijd aanwezig enthousiasme opmaken voor een mooi en succesvol seizoen 2025.

Wim Thieme,

Oud voorzitter Aeroclub Kennemerland



Jaarverslag penningmeester 2024.

Inleiding.

Einde 2024 ligt al weer een paar maanden achter ons, de kascontrolecommissie is op bezoek geweest en het is tijd om verslag te doen van de stand van zaken.

Stand van zaken einde 2024.

Als club hebben we in 2024 een groei mogen doormaken. Waar we in 2023 na opzeggingen en aanmeldingen een stabiele ledenstand hadden hebben we in 2024 een groei doorgemaakt. Veel mensen hebben de weg naar onze club gevonden en al regelmatig gebruik gemaakt van ons veld in de polder.

Door de groei hebben we 2024 mooi mogen afsluiten en gaan we gezond het nieuwe jaar in.

Een groot verschil in de boekhouding over 2024 is de contributie voor de KNV-vL. Hier is al meer over bericht. Lang is onduidelijk geweest of de KNVvL direct bij de leden of via de club zou worden gefactureerd. Uiteindelijk is besloten om toch via de clubs te gaan factureren.

Een paar andere zaken die opvallen zijn:

Veldonderhoud: het veld is dit jaar weer geprikt, een noodzakelijk onderhoud om het mooi egaal en gezond te houden. Dit leverde een flinke rekening op. Leges vergunning ILT: Dit jaar is het onze secretaris gelukt het aanvraagproces voor de benodigde ILT-vergunning af te ronden. Uiteraard vraagt de overheid hier ook weer geld voor.

Rente op de spaarrekening: Waar voorheen de rente maandelijks werd bijgeschreven gebeurt dat nu eenmaal per jaar, na afsluiting van het jaar. De rente over 2024 is dus begin 2025 bijgeschreven.

Gezond het nieuwe jaar in.

De begroting voor 2025 is gebaseerd op 55 betalende leden. Rekening houdend met de gangbare kosten komen we uit op een iets positieve begroting. Verwachte grotere uitgaven zijn kosten voor ons laadstation. Vervangende panelen zijn beschikbaar maar er is meer materiaal nodig om die te kunnen plaatsen en laten werken.

De grootste wens voor het komende jaar is een mooi en lang vliegseizoen met



veel ruimte voor alle takken van onze hobby.

Andries Michielen.

Penningmeester Aeroclub Kennemerland.

Dinsdagavond lesavond

De lesavonden waren in 2024 goed gevuld, met veel nieuwe leden was er behoorlijk wat behoefte aan motorvlieg instructie. Er zijn momenteel 8 leden die les willen en met maar 2 actieve instructeurs is dat een flinke taak.

Ook merken we dat het leren vliegen op latere leeftijd meer tijd kost. Het merendeel van de vliegers heeft twee seizoenen les nodig om tot op brevet nivo te komen. Dit heeft o.a. tot gevolg dat we in 2025 nieuwe leden zonder brevet op een wachtlijst plaatsen.

De sfeer op de lesavonden is prima, de wachtende vliegers zitten gezellig te kletsen. De modellen van de vliegers zijn in goede staat en er wordt geprobeerd iedere vlieger minimaal 3 vluchten per avond te laten maken. Bijna alle leerlingen vliegen met leraar/leerling zenders zodat de instructeurs eenvoudig taken kunnen voordoen. Ook geeft dit de gelegenheid om de leerling zijn eigen foutjes te laten oplossen omdat de instructeurs laat kunnen ingrijpen. Het bestuur en de instructeurs realiseren zich dat er een behoorlijk nivo gevraagd wordt voordat vliegers op mogen voor hun brevet. Dit heeft deels te maken met onze veld situatie en deels met het inzicht dat vliegers in nivo terug zakken zodra ze hun brevet hebben.

Ook in 2025 is er nog een volle ploeg van 8 vliegers die les krijgen, laten we hopen op goed vliegweer en veel brevetten.

De volle lesavonden heeft helaas ook een nadeel, nieuwe leden zonder brevet, komen op een wachtlijst te staan en kunnen pas lid worden als er een plek vrij komt.

Bij deze ook dank aan Johan voor zijn bijdrage aan de instructie

Winfried de Vries

Bestuurslid instructie/motorvliegen Aeroclub Kennemerland



Jaarverslag 2024 van de zweefcommissaris

De grote conclusie van het jaar 2024 was wel deze: van de voorgenomen 11 evenementen zijn er slechts 6 gevlogen, dus geen erg goed vliegjaar. Maar terugkijkende op het afgelopen aantal jaren is dit wel een gemiddelde.

Het eerste vlieg evenement was de “**Koude Jatten**” wedstrijd, hierbij was het niet te koud en met 8 deelnemers was het een leuke team wedstrijd. In de pauze smaakte de snert en tomatensoep goed. Gedurende het jaar zijn in de Open zweef klasse van de geplande 5 wedstrijden maar 2 gevlogen. Hierbij waren 7 deelnemers aanwezig.



Totaal Score 2 meter /Open Zweefwedstrijd 2024

Plaats	Naam	Totaal Score beste vluchten
1	Adrie Groot	3557
2	Ab Kort	3376
3	Siem Riesebosch	3058
4	John Snel	2503
5	Johannes Weinzierl	1703
6	Willem Jan Wester	1435
7	Jaap Kooy	905



Electro Zweef 2 taken

Van de geplande 3 wedstrijden in de Electro Zweef 2 taken klasse zijn er 2 gevlogen met in totaal deelnemers.

Totaal Scoren van de Electro 2 taken wedstrijd

Plaats	Naam	Totaal score 2024
1	Pieter Peereboom	3935
2	Adrie Groot	3815
3	Willem Jan Wester	3729
4	Siem Riesebosch	3468
5	Rob ten Hove	2000
6	Jaap Kooy	2000
7	Ab Kort	1996
8	Winfried de Vries	1964
9	Vincent Bode	1947
10	Adri Brand	1923
11	Wim Thieme	1862



Electro duur

De Electroduur wedstrijd werd na uitstel uiteindelijk gevlogen op 29 september. Er waren 5 deelnemers. Voor het eerst werd er gevlogen met een handicap om de kisten met een laag vlieggewicht en een grote accu capaciteit te compenseren. Dit was om gelijke kansen te creëren. Hierbij de uitslag van met en zonder de handicap.



Deelnemer	vliegtijd	totaal sec.	gewicht	accu mAh	gewicht/ mAh	eind score
1 Ab Kort	1:12:45	4365	1360	2200	0,618	2698
2 Adrie Groot	1:44:30	6270	1061	2700	0,393	2464
3 Jaap Kooy	36:30	2188	1332	1300	1,025	2242
4 Ramon Lopez	28:04	1684	1100	2400	0,458	772
5 Siem Riesebosch	35:10	2110	1027	3000	0,342	772

Voor wat betreft de langste vluchten van 2024, bijgehouden op het bord in de keet, zijn de volgende piloten als beste uit de bus gekomen:

De piloot met de langste Electro vlucht was Andries Michielen op 11 augustus met **1 uur 49 minuten en 30 seconden**.

De piloot met de langste zweefvlucht, en enige, was wederom Jaap Kooy met **35 minuten en 3 seconden**.



Beste ACK'ers, toch een verzoek. De wedstrijdvliegers zijn enthousiast over hun deelname aan de verschillende wedstrijden. Kom eens kijken en doe eens mee, ervaar de saamhorigheid en leer van elkaar. Je moet tenslotte je concurrent helpen om resultaten te boeken en je leert er zeker beter door vliegen.

Tot in het Vliegseizoen 2025

Ab Kort

Bestuurslid zweefvliegen Aeroclub Kennemerland

Het ACK-E-Zweef brevet

Om nieuwe vliegers die willen E-zweven gedegen te kunnen opleiden, heeft het bestuur besloten om het ACK-E-zweef brevet in het leven te roepen.



De redenen voor dit nieuwe brevet zijn:

- Er was geen goed opleiding plan voor E-zweef.
- Het KNVvL (gewone) zweef brevet vraagt te weinig vaardigheden om veilig op ons veld te kunnen vliegen.
- Te groot gat tussen gevraagde vaardigheden van KNVvL zweef- en motorbrevet.

De gevraagde vaardigheden zijn vooral gericht op veilig starten en landen, waarbij een doorstart en doellanding in het programma zit.

Door deze vaardigheden met een instructeur te oefenen zijn wij van mening dat vliegers deze moeilijkere fases van een E-zweef vlucht met meer inzicht en veiliger kunnen vliegen. Ook harmoniseert de E-zweef procedures op deze manier beter met de motor-vlieg procedures waardoor we makkelijker en veiliger op het veld samen kunnen vliegen.

Tijdens de instructie wordt er o.a. ook gelet op het wisselen tussen flightmodes en/of bedienen van de zender. Bijvoorbeeld het omschakelen van een landing met butterfly/remkleppen naar een doorstart met motor aan, omdat het veld niet vrij is.

Hieronder staan de gevraagde taken:

1. Start met motor aan tot +/- 100m
2. zweefvlucht, demonstreer een horizontale 8
3. vlieg aan voor landings poging in vorm van half circuit (downwind, 180° bocht, final)
4. breek de landing af en maak doorstart, klimmen tot +/- 100m
5. demonstreer een stall en herstel
6. demonstreer 'nood gedwongen snel hoogte afbouwen' (passend bij model)
7. vlieg aan voor overshoot in vorm van half circuit (downwind, 180° bocht, final)
8. Overshoot: Aanduiken met verhoogde snelheid passend bij model, +/- 3m over het veld, snelheid netjes afbouwen, motor aan
9. Vlieg volledig circuit gevolgd door landing met touchdown in vak van

10x10m

De gekozen vaardigheden sluiten volgens ons ook goed aan bij de diverse clubwedstrijden.

Voor bestaande leden zullen we spelenderwijs de gevraagde vaardigheden wat vaker oefenen, dat kan tijdens een E-zweef wedstrijd of op een nader af te spreken dag.

De volledige omschrijving voor ACK-E-Zweef brevet staat op onze website : <https://www.aeroclubkennemerland.nl/documenten/E-zweef%20brevet.pdf>

Winfried de Vries

Bestuurslid instructie / motorvliegen Aeroclub Kennemerland

Nieuwe vliegtuigen

Er zijn sinds november weer een aantal prachtige modellen aan de ACK vloot toegevoegd. Is jouw model (bijna) vliegklaar, vraag bij de secretaris het volgende clubnummer op en lever een eigengemaakte foto van het model in. Het logboek op het veld kan dan op de juiste wijze ingevuld worden.



Willem Jan Wester bouwde de Livter (ACK 1495), een houtbouwconstructie 'uit eigen keuken', speciaal ontworpen voor slepen en huckepACK. Spanwijdte 190 cm.

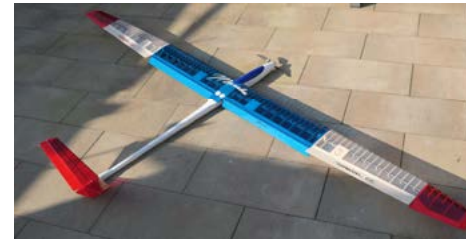
Noviteit: 2 ontkoppelhaken



Winfried de Vries meldt de DG-600 (ACK 1496) electrozwever aan, spanwijdte 330 cm



Nog meer vleugelmeters maakt Winfried de Vries met de Finesse-Max (ACK 1497), een electrozwever met een spanwijdte 400 cm.



Van de hand van Pieter Peereboom de Marabu (ACK 1498), een electrozwever van Topmodel CZ, spanwijdte 275 cm.



Pieter Peereboom is nog een keer bij dezelfde fabrikant langs geweest, de Enigma (ACK 1499), een electrozwever met een klassieke vleugelvormen 274 cm spanwijdte



Paul Croon heeft zich de taak gesteld de Spitfire Mk21 (ACK 1500), getekend door Brian Taylor, de lucht in te brengen.



Hans Rozemeijer meldde zijn Super Timber 1.7 (ACK 1501) aan.

Donderdagavond E-zweefcompetitie

Ook in 2024 is er een gezellige Do-Avond E-zweef competitie gevlogen. De Do-Zweef wordt vanaf juni t/m augustus gevlogen. Op 6 juni was de eerste avond, de laatste avond was 29 augustus.

In die periode hebben we door minder goed weer in totaal maar 8 vliegbare avonden gehad.

Het aanpassen van de motorlooptijd heeft goed uitgepakt, modellen komen minder hoog en het is moeilijker om de 10 minuten vol te vliegen. De spreiding in vliegtijd komt het veilig landen ten goede omdat er in veel gevallen niet meer tot de laatste seconde gevochten hoeft te worden. Jaap Kooij vloog op 20 juni pas de eerste 10 minuten vol!

Gemiddeld gezien hadden we 8 deelnemers per avond, een mooie opkomst! Oproep aan andere vliegers: Schroom niet om ook met minder ervaring mee te doen, het spelletje is eenvoudig en veilig voor je model. Het is ook geen probleem om samen met iemand te vliegen en/of nog wat gecoacht te worden.

Uiteindelijk zijn er op de 8 avonden totaal 24 ronden gevlogen, waarvan er 15 tellen voor het klassement.

Vaste 'topper' Ab Kort was wegens omstandigheden een tijdje niet van de partij en heeft net als een aantal andere vliegers niet voldoende scorende ronden mee kunnen vliegen om hoger te geplaatst te kunnen worden.



De uitslag voor 2024 is als volgt:

1	Winfried de Vries	14879	15 vluchten
2	Willem Jan Wester	14416	15 vluchten
3	Siem Riesebosch	14249	15 vluchten
4	Jaap Kooy	14206	15 vluchten
5	Adrie Groot	13868	15 vluchten
6	Ab Kort	11218	12 vluchten
7	Pieter Peereboom	10827	12 vluchten
8	Arend Breed	10446	15 vluchten
9	Wim Thieme	9406	15 vluchten
10	Cees Groot	8503	12 vluchten



De Do-Zweef is een mooie competitie die in de huidige vorm prima functioneert. We vliegen in 2025 ook weer met dezelfde regels.

Dank aan Johan van Hasselt voor de wedstrijdleiding op de meeste avonden.



Winfried de Vries
Bestuurslid instructie / motorvliegen Aeroclub Kennemerland

Kouwe jatten vliegen, 2 februari 2025

Zoals elk jaar worden op een goed ingeplande winterdag de ACK leden aangespoord om met koude jatten twee uur lang een vliegtuig in de lucht te houden, alleen onderbroken door een korte maar aangename pauze om met een kop erwtensoep weer enigszins op temperatuur te komen. Met andere woorden, een echte snertwedstrijd.

Ook dit jaar zijn door een app berichtje van Albert Kort de modelvliegers aangemoedigd om deze traditie in ere te houden en dus stonden op een mooie maar koude zondag in februari tien ACK-leden met hun vliegtuig op het veld. Een redelijk lage temperatuur dicht bij het vriespunt maar met een lekker zonnetje, goed zicht en, belangrijk, weinig wind.

De briefing van Albert was duidelijk. Twee teams van 5 vliegers die een uur lang een vliegtuig in de lucht moeten houden op een manier dat wanneer een piloot zijn vliegtuig landt, de volgende piloot zijn vliegtuig al in de lucht moet hebben. Zo niet, dan wordt er een "straf" start op de lijst aangetekend. De Electro-motor mag maximaal 45 seconden aanstaan en daarna niet meer gebruikt worden. Dus proberen zo hoog mogelijk te klimmen en dan heel netjes te vliegen met wijde bochten om de daalsnelheid laag te houden. Aan het eind van de twee maal één uur is het team met het minst aantal starts de winnaar. Een eer waarmee je thuis kan komen alsook één die natuurlijk in de boeken mag worden bijgetekend, hetgeen met dit stukje tekst in het ACK-clubblad wordt verwezenlijkt.

Om plusminusongeveer 11 uur (ik heb het eerlijk gezegd niet gecontroleerd) gingen de eerste twee vliegtuigen de lucht in. Team 2 gebruikte de vliegervolgorde zoals door Albert voorgesteld, maar team 1 had daarin een andere tactiek die bij het tweede uur uiteindelijk ook door team 2 is overgenomen.

Ondanks het chronische gebrek aan thermiek werden toch lange zweefvluchten gemaakt hetgeen het nette en strakke vliegen van de piloten laat zien. Soms

werd ook enige stress ervaren omdat het landende vliegtuig al op 'short-final' zat terwijl de volgende piloot nog net zijn vliegtuig oppakt en zeer relaxed naar het veld loopt. Vooral Ramon was hier heel cool mee en heeft de (iets) oudere garde een soort van lesje gegeven in ontspanning. Uit-



eindelijk zijn alle vliegtuig wissels goed verlopen en is er geen "straf" start uitgedeeld.

Tussen de bedrijven door zijn er toch ook een leuk aantal ACK-leden langsgekomen om de wedijverende piloten te ondersteunen of was het toch alleen maar voor de soep en het roggebrood met spek of kaas? In ieder geval zorgde het voor een gemoedelijke sfeer en heeft een ieder een fijne en goed bestede vlieg dag gehad.

En dan nu de uitslag. Team 1 heeft de eer om de koude jatten wedstrijd 2025 met 1 start verschil op haar naam te zetten. Heren, van harte gefeliciteerd !!! En voor Team 2, niet getreurd want toch lekker gevlogen en alles heel gehouden. En op de ACK-agenda voor dit jaar staan nog vele leuke clubevenementen waar een ieder weer kan gaan schitteren.

Rest nog om de Albert te danken voor het organiseren en ook Job die er voor zorgde dat de soep eerlijk over de deelnemers en supporters werd verdeeld. Top heren, volgende jaar weer.



Team 1	Aantal starts	Team 2	Aantal starts
Adri Groot	4	Pieter Peereboom	4
Winfried de Vries	4	Ramon Lopez	4
John Snel	3	Willem Jan Wester	3
Siem Riesenbos	3	Albert Kort	3
Jaap Kooy	3	Rob ten Hove	4
Totaal aantal starts	17	Totaal aantal starts	18

Rob ten Hove



Open / 2 meter zweefwedstijd 23 maart 2025

De eerste Open/2 meter wedstrijd van 2025 was een feit, we konden gaan vliegen. Siem had zaterdag al contact gehad met Theo, en we konden gebruik maken van het naast gelegen veld. De verwachte windrichting was voor dit veld uitstekend ZO- naar Zuid.



Omdat de wind in zijn geheel naar Zuid zou gaan draaien werd na de 2^e ronde besloten om niet te pauzeren maar gelijk door te vliegen met de 3^e ronde. Dat was een goed besluit, hierdoor behoeften we de startlijnen niet om te zetten. Dit scheelde veel werk. Dus dan maar na de wedstrijd gezamenlijk koffie drinken en een broodje eten. Ik die tijd kon ik de scores uit gaan rekenen.

Het verloop van de wedstrijd; vliegweer met ca.3 Beaufort met een variabel lekker zonnetje.

Omdat we gebruik konden maken van het naast liggende veld, konden we met de 100 meter lijn + de 15 meter rubberlijn starten. Hierdoor was een grotere starthoogte mogelijk.

Helaas, door het vele gebruik van de rubberen lijn, de leeftijd en de slijtage brak deze

nog voor de start van ronde 1, spoed reparatie dus.

De 1^e ronde belooft een goede dag te worden, de meesten vlogen boven de 3 en 4 minuten vliegtijd. De thermiek was variabel. **Ronde 2**, met 2 tot 3 minuten was al een goede vlucht. Een van de piloten probeerde zijn score te verbeteren en dacht, als ik nu een beetje trek aan de meetlijn dan zou ik meer punten hebben. HELAAS, de meetlijn brak en dus helemaal geen landing punten. Zoals besloten gingen we direct door met ronde 3.

Ronde 3 was beter, later op de dag begon de thermiek zich beter te ontwikkelen en dat betekende vliegtijden van 3 tot 6 minuten of iets meer met leuke vluchten erbij.

Jammer dat Willem Jan wat schade opliep bij het landen, wel repareerbaar. De verloting vond een ieder weer top. John mocht als eerste en wat John niet wist, was dat Ab stiekem alleen maar nieten (blanco lootjes) in de tas had gedaan (wederom). John is namelijk een gemakkelijke prooi voor grapjes. Later werden de echte loten in de tas gedaan en ging een ieder weer tevreden naar huis.

Score Open en 2 meter zweef wedstrijd

Plaats	Naam	Score van de 2 beste vluchten
1	Willem Jan Wester	1932
2	Siem Riesebosch	1929
3	Ab Kort	1910
4	Adrie Groot	1597
5	Johan Weinzierl	1240
6	John Snel	1019



Ab Kort

Bestuurslid zweefvliegen Aeroclub Kennemerland.



Instellen Spektrum DX6 zender voor een zwever met ailerons, flaps en elektrische aandrijving

Inhoudsopgave:

1. Inleiding
2. Nieuw model invoeren
3. Bewegingsrichting roeren en aan/uit-stand motor
4. Uitslag roeren
5. Mix ailerons > richtingsroer
6. Reset en controle failsafe
7. Aandachtspunten



1. Inleiding

De Climaxx met een spanwijdte van 245 cm, heb ik een tijd geleden gebouwd. Deze zwever is voorzien van 4 kleppen in de vleugels: 2 flaps en 2 ailerons. Hierbij komt het aantal te bedienen servo's / functies op 7. Dit zijn de motorregeling, 2 servo's voor de V-staart, 2 servo's voor de ailerons en 2 servo's voor de flaps.

Ik heb de instellingen in deze publicatie uitgewerkt zodat het ook door anderen gebruikt kan worden maar ook als geheugensteuntje voor mij zelf. Hierbij realiseer ik mij dat het mogelijk is om bepaalde instellingen op een andere manier te doen en dat daar een goede reden voor kan zijn.



Omdat mijn zender is voorzien van 6 kanalen heb ik de 2 servo's van de flaps elektrisch (kleur op kleur) doorverbonden. De servo's voor de flaps worden **niet-gespiegeld** in de vleugel ingebouwd zodat de roerhevels van de servo's aan de zelfde kant van de servo zitten en dus bij bediening de zelfde kant op draaien.

Op deze manier kan ik een 6-kanaals zender gebruiken voor deze zwever. Bij een zender met 7 of meer kanalen kunnen de twee servo's voor de flaps afzonderlijk op de ontvanger worden aangesloten.

2. Nieuw model invoeren (vliegaccu is nog niet aangesloten)

Menu **Function List > System Setup > Model Select > Add New Model**.

Het eerste wat je moet doen is hier een nieuw model aanmaken.

Menu **Function List > System Setup > Model Type**

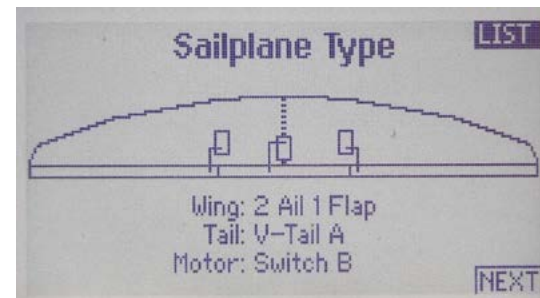
In dit menu kies je voor een zweefvliegtuig.

Menu **Function List > System Setup > Model Name**

Hier wordt de naam van de zwever ingevuld (Climaxx in dit geval).

Menu **Function List > System Setup > Sailplane Type**

In dit menu selecteer je 2 ailerons en 1 flap (2 flaps werken op 1 servo), V-staart en schakelaar B voor de motor.



Voor de motor wordt schakelaar B gebruikt omdat butterfly later wordt ingesteld via de Throttle Stick!

Daarna kies je via **next** een afbeelding die op de display van de zender wordt weergegeven.

Het is verstandig om een motorbeveiliging in te stellen via het menu **Function List > Motor Cut**. De motor kan dan alleen in werking gesteld worden als er eerst een schakelaar omgezet wordt. Deze schakelaar zet je pas aan als je gaat vliegen en zet hem uit als de zwever is geland. Zo voorkom je dat de propeller ongewild gaat draaien.

Als je terug gaat naar het startscherm (dit is niet noodzakelijk voor de procedure) dan staat het vliegtuig met de opgegeven naam en met de gekozen afbeelding in het display van de zender weergegeven.



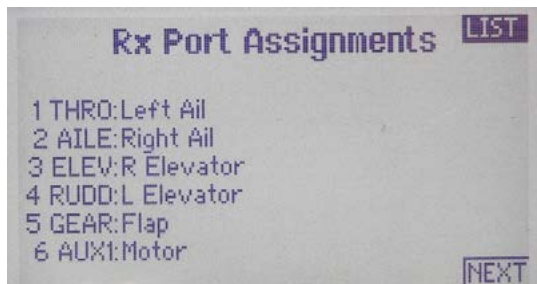
Indeling ontvanger

Menu **Function List > System Setup > Channel Assign > NEXT**

De instellingen in "Sailplane Type" heeft tot gevolg dat zender bepaalt hoe de ontvanger wordt ingedeeld.

Dit kan aangepast worden maar wordt hier niet behandeld.

In het menu Rx Port Assignments kun je zien op welke plek de servostekkers moeten worden aangesloten op de ontvanger. Zo zit de aansluiting van de motorregelaar in dit voorbeeld op AUX1 (aansluiting 6) en niet op THRO (aansluiting 1).



Nu de ontvanger aansluiten en de zender aan de ontvanger **binden**. De **vliegtuigaccu** aangesloten laten om de uitslagen van de roeren te kunnen controleren.

Tip Monitor Je kunt de bewegingsrichting, de uitslagen en mixen van roeren en de werking van de motor controleren in de monitor van de zender. Om in het monitorscherm te komen draai je de roller naar rechts.

3. Bewegingsrichting roeren en aan/uit-stand motor

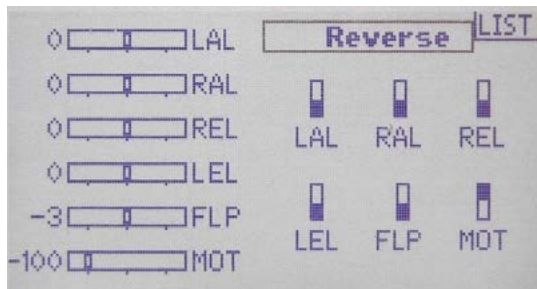
De richting van de roeren en de aan/uit-stand van de motor kan worden omgedraaid via het menu Reverse. De draairichting van de servo's wordt dan omgekeerd en bij de motor worden de aan- en uitstand van de throttle stick of van de gekozen motorschakelaar omgekeerd.

Menu **Function List > Servo Setup > Travel *> Reverse**.

*(met roller Travel aanklikken > draaien > reverse aanklikken)

Ik heb hier de werking van de motorschakelaar omgekeerd zodat de motor uit staat in de positie 0 van de schakelaar B.

Na het omdraaien van de motorschakelaar krijgt je de waarschuwing "**Bind at low throttle to re-**



set failsafe". Zie toelichting over de werkwijze van failsave in hoofdstuk "Reset en controle Failsafe".

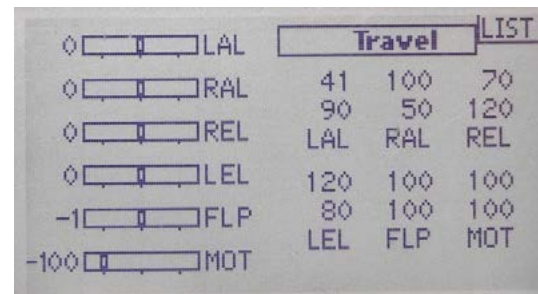
4. Uitslag roeren

Je kunt de uitslag van de roeren vergroten of verkleinen op drie verschillende manieren. Je kunt een ander gaatje kiezen van de roerhevel waar de stuurstang aan bevestigd zit. Je kunt ook een ander gaatje kiezen aan de hevel van de servo. De derde mogelijkheid is via de instellingen in de zender. Omdat bij deze zwever de uitslagen van de V-staart (net als van de ailerons) naar boven en naar beneden niet even groot zijn de uitslagen van de roeren via de zender aangepast. Hoe groot deze uitslagen moeten zijn is in de gebruiksaanwijzing van de Climaxx aangegeven en wordt met een schuifmaat nagemeten.

Menu **Function List > Servo Setup > Travel**

Uitslagen per servo aanpassen.

Om de uitslag van de servo aan 1 kant aan te passen duw je de stick op de zender één kant op tijdens het instellen.



In de afbeelding zie je hoe voor de Climaxx de uitslagen van de ailerons (LAL en RAL) en van de V-staart (LEL en REL) zijn aangepast. De waarden kunnen per zwever verschillen, afhankelijk van aansluitingen op de ontvanger en het inbouwen van de servo's.

NB Het aanpassen naar gedifferentieerde uitslagen voor ailerons en de roeren van een V-staart kan ook ingesteld worden via **Function List > Differential** en **Function List > V-Tail Differential**.

Tip nulstand servo's Menu **Function List > Servo Setup>Subtrim**

Je kunt dit gebruiken om de neutraalstand van de servohevels op 90° af te stellen. Niet alle servo's zijn van fabriekswege zo ingesteld.

5. Mix ailerons > richtingsroer

Voor het vliegen in een bocht is niet alleen de uitslag van de ailerons nodig maar ook een uitslag van het richtingsroer. Om het sturen gemakkelijker te maken kun je een mix instellen waarbij de ailerons master zijn en het richtingsroer de slave. Bij een V-staart zorgen 2 servo's (LEL en REL) voor richting.

Menu **Function List > Mixing > AIL > RUD**

De Switch "On" en voor beide servo's een waarde instellen. 40% is geschat en kan n.a.v. het vlieggedrag worden bijgesteld.

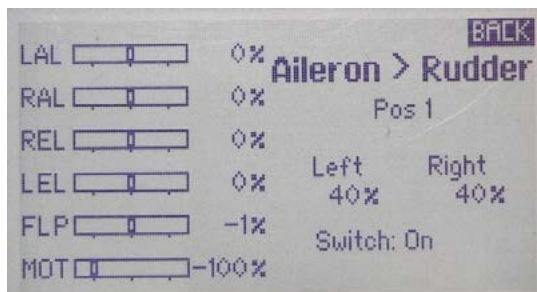
6. Reset en controle failsafe

Motor-Failsafe is een beveiliging die voorkomt dat de propeller gaat draaien als het zendersignaal de ontvanger niet (meer) bereikt. Als de motor al draait dan gaat deze uit. Deze beveiliging treedt bijvoorbeeld in werking als het vliegtuig door thermiek buiten bereik raakt maar ook wanneer je nog op de grond de accu van het vliegtuig aan zet voordat je de zender aan zet. De motor-failsafe heeft een 3^e werking: de motor gaat niet aan als je de vliegtuigaccu op de ontvanger aansluit terwijl de gasknuppel op de zender (die al aan staat) niet dicht staat.

Bij het instellen van de motorbediening via schakelaar B heb ik via het menu Reverse de werking van schakelaar B omgedraaid. De motor was uit bij positie 2 van de schakelaar en ik wilde de motor uit bij positie 0.

Na het omschakelen gaf de zender de waarschuwing "**Bind at low throttle to reset failsafe**". Dit houdt in dat je de failsafe voor de motor moet resetten. Dit doe je door de zender opnieuw te binden aan de ontvanger met de motorschakelaar in de nieuwe **uit-positie**. In verband met de failsafe moet je **altijd** als je de zender aan de ontvanger **bindt** ervoor zorgen dat de **gasregeling** in de **uit-positie** staat.

Je kunt de failsafe voor de motor controleren. Zet de zender aan en sluit daarna de ontvanger aan. Voor de veiligheid is de propeller van te voren te verwijderd.



Laat de motor (langzaam) lopen en zet de zender uit. Na enkele seconden stopt de motor.

7. Aandachtspunten

Het is aan te bevelen de propeller te demonteren bij het instellen van de motor en de roeruitslagen. Je kunt dan wel vaststellen of de motor draait bij bepaalde instellingen.

Houdt er rekening dat de in dit artikel vermelde waarden en instellingen afhankelijk zijn van het vliegtuig, hoe de servo is ingebouwd en het aansluiten van de servo.

In de display van de zender kun je zien hoe groot de uitslag van de roeren in procenten is nadat de instelling is gemaakt.

Kijk alles goed na voor de eerste vlucht en meet alle roeruitslagen na met een schuifmaat.

Houd er rekening mee dat bepaalde roeruitslagen door andere instellingen (zoals bijvoorbeeld mix ailerons>richtingsroer) extra vergroot of verkleind kunnen worden.

Sommige instellingen kunnen ook op een ander manier gemaakt worden.

Denk ook aan de "Range Test" voor het vliegen met een nieuw vliegtuig.

De instellingen zijn gemaakt in firmwareversie 1.06.

In een volgende publicatie wordt er aandacht besteed aan het instellen van vliegmoden, zoals start, thermiek en landing en het instellen van butterfly.

Mogelijk kan een van de andere leden een stukje schrijven voor het instellen van een ander merk zender!



Pieter Peereboom



Evenementen- en wedstrijdkalender 2025



Dag / datum	Evenement	Aanvang	Locatie
Zon 6 Apr.	Electrozweef 2 taken / 4 min	10:00 u	Boekelerweg
Zon 27 Apr.	Sleepdag	10:00 u	Boekelerweg
Zon 4 Mei	Alg. reservedatum wedstrijden	10:00 u	Boekelerweg
Zon 18 Mei	Open zweef / 2 meter	10:00 u	Boekelerweg
Zon 25 Mei	Sleepdag	10:00 u	Boekelerweg
Don 5 Jun. / 28 Aug.	Zomeravondcompetitie	19:00 u	Boekelerweg
6 / 13 Juni	Hellingzweven		Eifel
Zon 15Juni	Electrozweef 2 taken / 4 min	10:00 u	Boekelerweg
Zon 29 Juni	Sleepdag	10:00 u	Boekelerweg
Zon 6 Juli	Alg. reservedatum wedstrijden	10:00 u	Boekelerweg
Zon 13 Juli	Electro duurbedstrijd	11:00 u	Boekelerweg
Zon 20 Juli	Sleepdag	10:00 u	Boekelerweg
Zon 31 Aug.	Sleepdag	10:00 u	Boekelerweg
Zon 7 Sept.	Alg. reservedatum wedstrijden	10:00 u	Boekelerweg
Zon 14 Sept.	Open zweef / 2 meter	10:00 u	Boekelerweg
Zon 28 Sept.	Electrozweef 2 taken / 4 min	10:00 u	Boekelerweg
Zon 19 Okt.	Electrozweef 2 taken / 4 min	10:00 u	Boekelerweg
25 of 26 Okt.	Alg. reservedatum wedstrijden	10:00 u	Boekelerweg

Op wedstrijddagen blijft er na de wedstrijden (verwachte eindtijd 14:00 u) voldoende tijd over voor de niet-wedstrijdvliegers .

